

Übersicht Stand der Ausbrucharbeiten A9 Umfahrung Visp Süd am 16.07.2010

Bauteil	Längen Ausbruch [m]	Kubatur Ausbruch [m³]	Stand Ausbruch Länge [m]	Stand Ausbruch Kubatur [m³]	Stand Ausbruch Länge %	Stand Ausbruch Kubatur %
Tunnel Eyholz						
Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)						
Bypass	35,0	2'800	35,0	2'800		
Einfahrtstunnel	325,9	26'072	283,0	22'640		
Total Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	360,9	28'872	318,0	25'440	88,11%	88,11%
Ausfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	195,5	28'348	47,0	6'815	24,04%	24,04%
Südröhre						
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'750,2	455'719	1'211,0	164'546	32,29%	36,11%
VLG (Grosshüs)	505,0	63'125	505,0	63'125		
Total Südröhre	4'255,2	518'844	1'716,0	227'671	40,33%	43,88%
Nordröhre						
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'701,4	440'010	868,5	120'906	23,46%	27,48%
VLG (Grosshüs)	530,0	66'250	530,0	66'250		
Total Nordröhre	4'231,4	506'260	1'398,5	187'156	33,05%	36,97%
Querverbindungen 1 - 16 (1-4, 5, Lüftungsquerung)	372,6	11'337	140,7	5'606	37,76%	49,45%
Technische Lokale Nord / Süd	41,2	2'760	0,0	0	0,00%	0,00%
Lüftungsstollen Grosshüs	403,0	24'643	403,0	24'643	100,00%	100,00%
Total Tunnel Eyholz	9'859,8	1'121'063	4'023,2	477'330	40,80%	42,58%

Laufender Vortrieb

Übersicht Stand der Ausbrucharbeiten A9 Umfahrung Visp Süd am 16.07.2010

Bauteil	Längen Ausbruch [m]	Kubatur Ausbruch [m³]	Stand Ausbruch Länge [m]	Stand Ausbruch Kubatur [m³]	Stand Ausbruch Länge %	Stand Ausbruch Kubatur %
Tunnel Visp						
Lüftungsstollen Schwarzer Graben	223,6	8'720	223,6	8'720	100,00%	100,00%
Südröhre (ohne Vispertaltunnel, ohne Verzweigungsbauwerk)	645,0	71'490	645,0	65'400	100,00%	91,48%
Nordröhre* (inkl. Verzweigungsbauwerk)	2'534,7	319'801	83,1	53'854	3,28%	16,84%
Überwurfstollen (ohne Verzweigungsbauwerk)	1'043,0	103'257	1'043,0	103'257	100,00%	100,00%
Lüftungsstollen Chatzuhüs						
Bypass	56,7	3'686	56,7	3'686		
SPV Lüftungsstollen	373,9	22'434	373,9	22'434		
VLG Lüftungsstollen	89,2	5'620	67,0	4'221		
Total Lüftungsstollen Chatzuhüs	519,8	31'739	497,6	30'341	95,73%	95,59%
Querverbindungen 1 - 12 (1-5, 61)	499,1	12'610	125,7	4'125	25,19%	32,71%
Technische Lokale 21, 22, 23	63,8	4'275	0,0	0	0,00%	0,00%
Sicherheitsstollen Südegg	360,2	3'769	0,0	0	0,00%	0,00%
Total Tunnel Visp	5'889,2	555'661	2'618,0	265'697	44,45%	47,82%
Total A9 Umfahrung Visp Süd	15'749,0	1'676'723	6'641,2	743'027	42,17%	44,31%

Laufender Vortrieb

*) Nordröhre TUVI: Ausbruchslänge ohne Schutterstollen, Ausbruchskubatur inkl. Schutterstollen