

# Übersicht Stand der Ausbrucharbeiten A9 Umfahrung Visp Süd am 31.01.2012

Bauteil	Längen Ausbruch [m']	Kubatur Ausbruch [m³]	Stand Ausbruch Länge [m']	Stand Ausbruch Kubatur [m³]	Stand Ausbruch Länge %	Stand Ausbruch Kubatur %
<b>Tunnel Eyholz</b>						
Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)						
Bypass	35,0	2'800	35,0	2'800		
Einfahrtstunnel	325,9	26'072	283,0	22'640		
Total Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	360,9	28'872	318,0	25'440	88,1%	88,1%
Ausfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	198,0	28'710	198,0	28'710	100,0%	100,0%
Südröhre						
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'716,0	457'279	3'058,4	370'816	82,3%	81,1%
VLG (Grosshüs)	505,0	63'125	505,0	63'125		
Total Südröhre	4'221,0	520'404	3'563,4	433'941	84,4%	83,4%
Nordröhre						
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'663,8	435'823	2'822,4	316'296	77,0%	72,6%
VLG (Grosshüs)	530,0	66'250	530,0	66'250		
Total Nordröhre	4'193,8	502'073	3'352,4	382'546	79,9%	76,2%
Querverbindungen 1 - 16 (Lüftungsquerung, 1-10a, 11, 12)	391,1	13'139	291,1	9'976	74,4%	75,9%
Technische Lokal 21 / 22 (21, 22)	46,4	2'760	46,4	2'332	100,0%	84,5%
Lüftungsstollen Grosshüs	403,0	24'643	403,0	24'643	100,0%	100,0%
<b>Total Tunnel Eyholz</b>	<b>9'814,2</b>	<b>1'120'601</b>	<b>8'172,3</b>	<b>907'587</b>	<b>83,3%</b>	<b>81,0%</b>

Laufender Vortrieb

## Übersicht Stand der Ausbrucharbeiten A9 Umfahrung Visp Süd am 31.01.2012

Bauteil	Längen Ausbruch [m']	Kubatur Ausbruch [m³]	Stand Ausbruch Länge [m']	Stand Ausbruch Kubatur [m³]	Stand Ausbruch Länge %	Stand Ausbruch Kubatur %
<b>Tunnel Visp</b>						
Lüftungsstollen Schwarzer Graben	223,6	8'720	223,6	8'720	100,0%	100,0%
Südröhre (ohne Vispaltunnel, ohne Verzweigungsbauwerk)	645,0	71'490	645,0	65'400	100,0%	91,5%
Nordröhre* (inkl. Verzweigungsbauwerk)	2'534,7	319'801	83,1	53'854	3,3%	16,8%
Überwurf tunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	1'043,0	103'257	1'043,0	103'257	100,0%	100,0%
Lüftungsstollen Chatzuhüs						
Bypass	56,7	3'686	56,7	3'686		
SPV Lüftungsstollen	373,9	22'434	373,9	22'434		
VLG Lüftungsstollen	89,2	5'620	67,0	4'221		
Total Lüftungsstollen Chatzuhüs	519,8	31'739	497,6	30'341	95,7%	95,6%
Querverbindungen 1 - 12 (1-5, 61, 62, 71, 72, 73, 8, 9, 10)	499,1	12'610	435,3	8'818	87,2%	69,9%
Technische Lokale 21 / 22 / 23 (22, 23)	72,0	4'476	49,6	3'323	68,9%	74,3%
Sicherheitsstollen Südegg	361,1	3'006	361,1	2'920	100,0%	97,1%
<b>Total Tunnel Visp</b>	<b>5'898,3</b>	<b>555'099</b>	<b>3'338,3</b>	<b>276'633</b>	<b>56,6%</b>	<b>49,8%</b>
<b>Total A9 Umfahrung Visp Süd</b>	<b>15'712,5</b>	<b>1'675'700</b>	<b>11'510,6</b>	<b>1'184'220</b>	<b>73,3%</b>	<b>70,7%</b>

Laufender Vortrieb

\*) Nordröhre TUVI: Ausbruchslänge ohne Schutterstollen, Ausbruchskubatur inkl. Schutterstollen