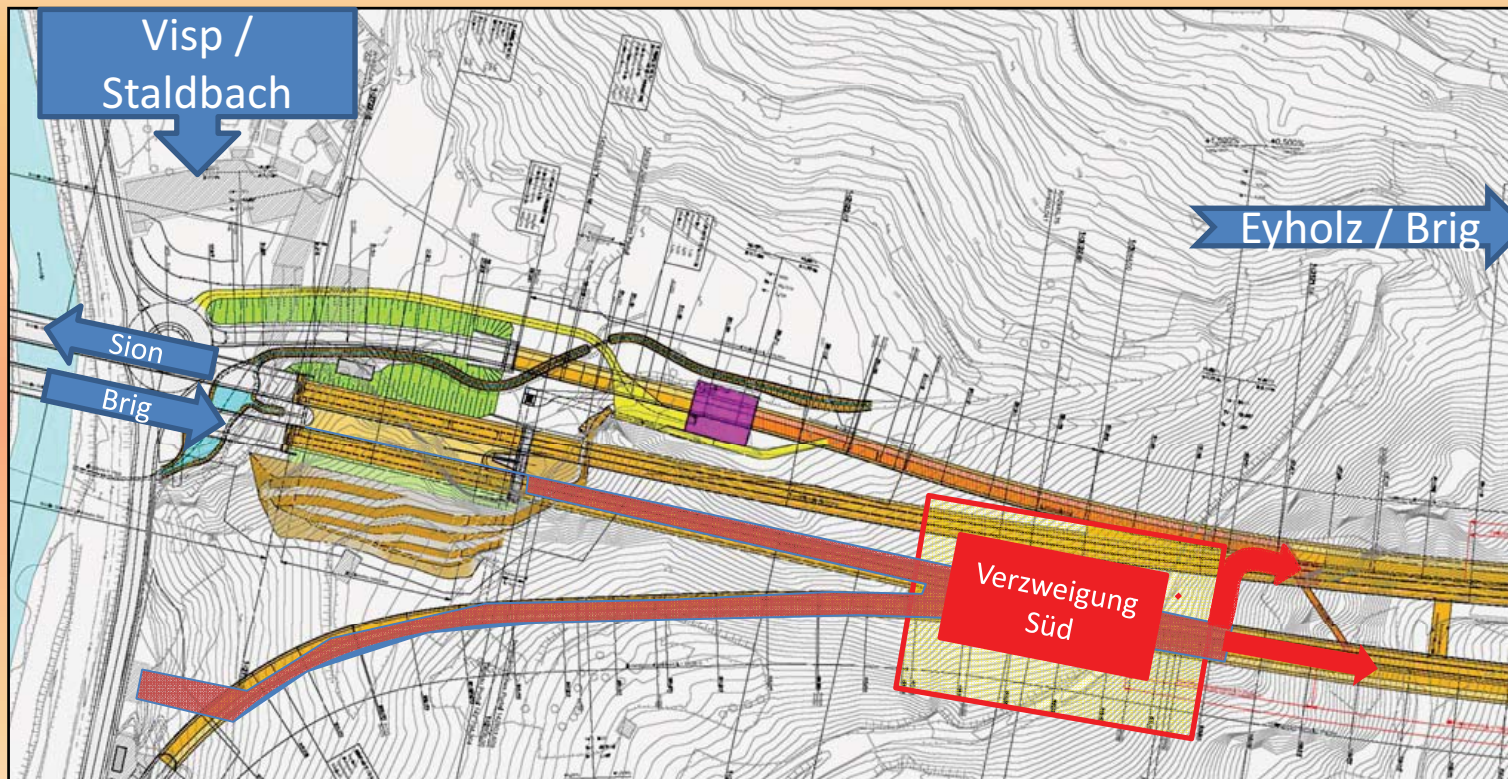




A9 Umfahrung Visp Süd

Übersicht Haupttunnel Eyholz





A9 Umfahrung Visp Süd

• Vom Sondierstollen zur Verzweigungskaverne Süd

Im September 2009 wurde ein Meilenstein in der Südumfahrung Visp Tunnel Eyholz erreicht. Die Verzweigung Süd, in welcher später der Verkehr von Sion und von Saas-Fee / Zermatt in Richtung Brig zusammengeführt wird, ist ausgebrochen. In der alten Achse des Sondierstollens, welcher 1996 vom Staldbach nach Eyholz vorgetrieben wurde, entsteht zur Zeit unter der Leitung des SNB und der IG Vispa das grösste Untertagbauwerk der Autobahn A9 im Wallis. Die Fotos zeigen den Werdegang bis zum definitiv ausgebrochenen Bauwerk. Die Verzweigung ist an der breitesten Stelle 26 m und 15 m hoch und liegt in einer geologisch **schwierigen Zone**. Die Geologie im Bereich dieses Objektes **besteht aus graphithaltigen** Gestein verbunden, welches **teilweise** nicht standfest ist. Die Tunnelbauer mussten die Zone mit einer starken Abruhsicherung durchhörtern. Die Verzweigung Süd ist zugleich die grösste Kaverne ihrer Art auf der gesamten Autobahnlinie im Kanton Wallis. Bautechnisch ist es eines der anspruchsvollsten Objekte an der gesamten Südumfahrung Visp, welches ohne grössere Schwierigkeiten, dank der Erfahrung der verschiedenen Beteiligten ausgeführt werden konnte.

Die Verzweigung Süd hat zurzeit die wichtige Bedeutung zur Erschliessung des Streckenvortriebs Süd in Richtung Eyholz und bietet den Zugang zur kleineren Nordverzweigung über welche Anfangs 2010 der Streckenvortrieb Nord in Richtung Eyholz beginnt.

Folgender Ablauf der Arbeiten wurde gewählt:

- Ein Sondierstollen, welcher mittels einer TBM in den Jahren 1997/1998 vom Staldbach ausgebrochen wurde und zusätzlich ein Erkundungsstollen, aus welchem man das Gebiet geologisch erkundete.
- Erste Durchörterung mittels Ulmenstollen der heiklen Zone durch das Vorlos Einfahrtstunnel (ARGE LEDI).
- Endgültige Aufweitung und Sicherungsarbeiten durch das Hauptlos Tunnel Eyholz (ARGE AHE).



A9 Umfahrung Visp Süd



Erkundungsstollen 2005 –
2006



A9 Umfahrung Visp Süd



Ulmenstollen/Erste
Aufweitungen 2008 – 2009
Im Hintergrund ehemaliger
Sondierstollen



A9 Umfahrung Visp Süd



21.08.2009

Präsentation – IG Vispa - öBL

Hauptausbrucharbeiten ab 2009

5