

# Übersicht Stand der Ausbrucharbeiten A9 Umfahrung Visp Süd am 31.01.2012

Bauteil	Längen Ausbruch [m']	Stand Ausbruch [m']	Stand Ausbruch %
<b>Tunnel Eyholz</b>			
Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)			
Bypass	35,0	35,0	
Einfahrtstunnel	325,9	283,0	
Total Einfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	360,9	318,0	88,1%
Ausfahrtstunnel (ohne Verzweigungsbauwerk)	198,0	198,0	100,0%
Südröhre			
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'716,0	3'058,4	82,3%
VLG (Grosshüs)	505,0	505,0	
Total Südröhre	4'221,0	3'563,4	84,4%
Nordröhre			
SPV (inkl. Verzweigungsbauwerk)	3'663,8	2'822,4	77,0%
VLG (Grosshüs)	530,0	530,0	
Total Nordröhre	4'193,8	3'352,4	79,9%
Querverbindungen 1 - 16 (Lüftungsquering, 1-10a, 11, 12)	391,1	291,1	74,4%
Technische Lokal 21 / 22 (21, 22)	46,4	46,4	100,0%
Lüftungsstollen Grosshüs	403,0	403,0	100,0%
<b>Total Tunnel Eyholz</b>	<b>9'814,2</b>	<b>8'172,3</b>	<b>83,3%</b>
<b>Tunnel Visp</b>			
Lüftungsstollen Schwarzer Graben	223,6	223,6	100,0%
Südröhre (ohne Vispaltunnel, ohne Verzweigungsbauwerk)	645,0	645,0	100,0%
Nordröhre (exkl. Schutterstollen, inkl. Verzweigungsbauwerk)	2'534,7	83,1	3,3%
Überwurfstollen (ohne Verzweigungsbauwerk)	1'043,0	1'043,0	100,0%
Lüftungsstollen Chatzuhüs			
Bypass	56,7	56,7	
SPV Lüftungsstollen	373,9	373,9	
VLG Lüftungsstollen	89,2	67,0	
Total Lüftungsstollen Chatzuhüs	519,8	497,6	95,7%
Querverbindungen 1 - 12 (1-5, 61, 62, 71, 72, 73, 8, 9, 10)	499,1	435,3	87,2%
Technische Lokale 21 / 22 / 23 (22, 23)	72,0	49,6	68,9%
Sicherheitsstollen Südegg	361,1	361,1	100,0%
<b>Total Tunnel Visp</b>	<b>5'898,3</b>	<b>3'338,3</b>	<b>56,6%</b>
<b>Total A9 Umfahrung Visp Süd</b>	<b>15'712,5</b>	<b>11'510,6</b>	<b>73,3%</b>

Laufender Vortrieb