

Jacques Melly Conseiller d'Etat 2009–2021

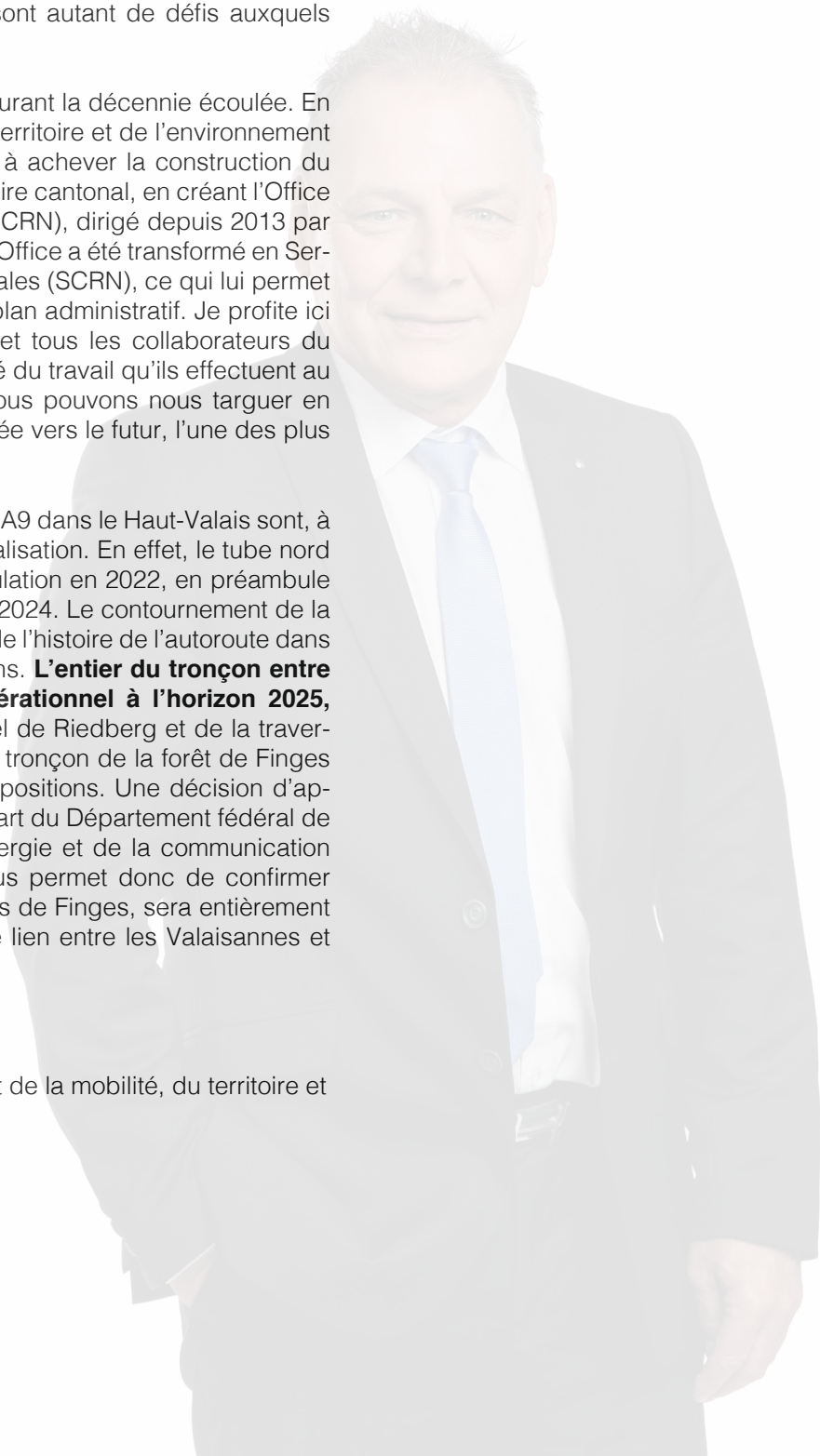
A l'image du Rhône, colonne vertébrale de notre Valais, l'autoroute qui porte le nom de notre fleuve en est le trait d'union. Elle permet non seulement de relier les habitantes et habitants entre eux, mais aussi de nous raccorder avec le reste de la Suisse et de l'Europe. Sa finalisation en cours dans le Haut-Valais est à la fois un enjeu pour la mobilité et la cohésion cantonale, et une ouverture vers la Suisse et les pays voisins. Ainsi, l'A9 contribuera davantage encore à l'essor économique et touristique du Valais dans les années à venir.

La construction d'une autoroute est une entreprise délicate émaillée de nombreuses incertitudes et de multiples challenges. La topographie cantonale unique, le respect des milieux naturels et environnementaux, l'aménagement du territoire, mais aussi l'application de normes et de prescriptions toujours plus complexes sont autant de défis auxquels cet ambitieux projet doit faire face.

Bon nombre d'objectifs ont été atteints durant la décennie écoulée. En 2010, le Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement a mis sur pied une structure forte, apte à achever la construction du réseau des routes nationales sur le territoire cantonal, en créant l'Office de construction des routes nationales (OCRN), dirigé depuis 2013 par Martin Hutter. Au début de cette année, l'Office a été transformé en Service de la construction des routes nationales (SCRN), ce qui lui permet de devenir pleinement autonome sur le plan administratif. Je profite ici de remercier toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs du désormais SCRN pour l'excellente qualité du travail qu'ils effectuent au quotidien. Grâce à leur engagement, nous pouvons nous targuer en Valais de construire une autoroute orientée vers le futur, l'une des plus modernes et durables du pays.

Actuellement, les différents tronçons de l'A9 dans le Haut-Valais sont, à une exception près, tous en cours de réalisation. En effet, le tube nord du tunnel de Viège sera ouvert à la circulation en 2022, en préambule d'une ouverture complète du tunnel dès 2024. Le contournement de la ville constituera une étape remarquable de l'histoire de l'autoroute dans le Haut-Valais, initiée il y a plus de 30 ans. **L'entier du tronçon entre Loèche/La Souste et Brigue sera opérationnel à l'horizon 2025**, avec les ouvertures par étapes du tunnel de Riedberg et de la traversée de Rarogne. La mise à l'enquête du tronçon de la forêt de Finges entre Sierre Est et Loèche a reçu 92 oppositions. Une décision d'approbation des plans est attendue de la part du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication pour débiter les travaux. Tout cela nous permet donc de confirmer que l'autoroute, hormis le tronçon du bois de Finges, sera entièrement construite en 2025, renforçant encore le lien entre les Valaisannes et Valaisans.

Jacques Melly,
Conseiller d'Etat et Chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement



Projets clés

L'autoroute A9 dans le Haut-Valais a une longueur de 31.8 km. Les projets clés comprennent cinq tunnels (Gamsen, Eyholz, Viège, Riedberg, Susten), trois tranchées couvertes (Rarogne, Tourtemagne, Finges) et de nombreux ponts, passages inférieurs et ouvrages de liaison. Parmi les projets dont le conseiller d'Etat Jacques Melly a porté la responsabilité citons les réalisations suivantes :

Tunnel d'Eyholz

- Longueur : tube nord 4'255 m ; tube sud 4'231 m.
- Début des travaux : novembre 2009.
- Percement : septembre 2012.
- Finition travaux intérieurs : septembre 2016.
- Début équipements exploitation et sécurité (EES) : janvier 2016.
- Mise en service : 13 avril 2018.

Tunnel de Viège

- Longueur : tube nord 2'644 m ; tube sud 2'688 m.
- Début des travaux : novembre 2014.
- Fin de l'excavation : tube nord août 2016 ; tube sud mai 2020.
- Finition travaux intérieurs : tube nord mai 2020.
- Début des travaux d'équipements, d'exploitation et de sécurité (EES) : octobre 2019.
- Mise en service prévue : tube nord printemps 2022 ; tube sud été 2024.

Jonction complète Viège Ouest

- Début des travaux : novembre 2010.
- Fin du gros œuvre : mars 2018.
- Fin des travaux : printemps 2022 (mise en service partielle).
- Mise en service prévue : 2025/2026.

Pont sur la Vispa

- Début des travaux : novembre 2011.
- Fin des travaux : été 2013.
- Mise en service : 22 juillet 2013.

Pont de Baltschieder

- Début des travaux : septembre 2012.
- Fin des travaux : été 2015.
- Mise en service : 3 septembre 2015.

Tranchée couverte de Rarogne

- Longueur : 1'460 m.
- Début des travaux : mars 2018
- Fin du gros œuvre : 2022/2023.
- Début des travaux d'équipements, d'exploitation et de sécurité (EES) : janvier 2023.
- Mise en service prévue : 2025/2026.

Tunnel de Riedberg

- Longueur : tube nord 536.92 m ; tube sud 565.30 m.
- Début des travaux : 2004, interruption de l'avancement en 2005.
- Mesures de renforcement est : 2006–2009.
- Mesures de renforcement ouest : 2012–2014.
- Reprise de l'avancement : juin 2017.
- Percement : tube nord 1er octobre 2020 ; tube sud printemps 2021.
- Fin du gros œuvre : hiver 2024.
- Mise en service prévue : 2025/2026.

Tranchée couverte de Tourtemagne

- Travaux de préparation : 2002.
- Trémie ouest : 118 m, 2004–2007.
- Tranchée couverte : 1'350 m, 2004–2015.
- Trémie est : 111 m, 2005–2006.
- Mise en service : 25 novembre 2016.

Tronçon à ciel ouvert

Loèche/Susten Est – Steg/Gampel Ouest

- Longueur du tronçon : 7'040 m.
- Construction jonction Susten Est / Giratoire Roschätte : 2015–2016.
- Construction du tracé Gampinen–Tourtemagne : 1'905 m, 2014–2016.
- Construction du tracé Tourtemagne–Gampel : 2'725 m, 2015–2016.
- Giratoire Roschätte : 2016.
- Giratoire Tennen : 2016.
- Mise en service : 25 novembre 2016.

Jacques Melly Conseiller d'Etat 2009–2021

Après 12 ans passés à la tête du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement et à la barre de la construction de l'autoroute A9 en Valais, le conseiller d'État Jacques Melly va confier ses responsabilités et ses fonctions à son successeur à la fin avril 2021. Cette occasion permet de revenir sur les étapes importantes de l'avancement de la réalisation de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais au cours de son mandat.

Les voies de communication les plus importantes présentant un intérêt pour la Suisse en général sont déclarées routes nationales sur la base de l'arrêté fédéral sur les routes nationales de 1960. Tandis que la Confédération exploite et entretient les routes existantes, l'achèvement du réseau des routes nationales est une tâche conjointe du canton et de la confédération.

Le canton est en charge de l'achèvement de l'autoroute dans le Haut-Valais et endosse le rôle de maître d'ouvrage par son Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement. La Confédération exerce la supervision générale et finance 96 % des coûts de l'autoroute via le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Le canton prend en charge le solde de la facture.

Durant le mandat du Conseiller d'Etat Melly de 2009 à 2021, environ 1.8 milliard de francs a été investis dans la réalisation de l'autoroute A9. Cela représente un investissement qui, selon les années, a varié entre 95 et 210 millions de francs. La 10^e planification à long terme de la Confédération pour la période 2020–2023 prévoit que 60 % du budget pour l'achèvement du réseau national soient investis en Valais – soit un total de 645 millions de francs.



Douze ans de travaux autoroutiers en un coup d'œil

2009

Mesures de stabilisation et de renforcement au portail est du tunnel de Riedberg.

Début des travaux de la déviation Kleegärten à Viège.

1



Information à la Presse devant le bâtiment A9-Info à Staldbach.

2010

Le percement du tube nord du Tunnel d'Eyholz est réalisé le 13 avril.

2



10 décembre 2010 : Ouverture de la route de contournement Kleegärten à Viège ; Le conseiller d'Etat Jacques Melly (2^e à g.) entouré des présidents de commune René Imoberdorf, Rafaela Wasmer, Christoph Meichtry et Markus Nellen (de g. à dr.).

2011

Le démarrage des travaux du tunnel de Viège est retardé en raison de recours contre la procédure d'adjudication.

3



Oppositions : Cela ne marche pas toujours comme prévu.

2012

Le tube sud du Tunnel d'Eyholz est percé le 31 août.

4



A la fête du percement, Ste Barbe est présente. Jacques Melly déclare à cette occasion : « Un succès qui me rend optimiste quant à l'avenir de la construction de l'autoroute. »

2013

Début de la réalisation du lot principal de la jonction complète de Viège ouest.

Adjudication de tous les lots EES (*) pour les tunnels de l'évitement sud de Viège.

Mesures de stabilisation au portail ouest de Riedberg.

Nouveaux ponts de Baltschieder et sur la Vispa à Viège.

5



Construction du nouveau pont sur la Vispa.

2014

Premier coup de pioche pour l'ouvrage d'art Grosseya à Viège le 17 avril.

Fin du gros œuvre de la tranchée couverte de Tourtemagne.

Fin des mesures de stabilisation au portail ouest du tunnel de Riedberg.

6



Début des travaux de la jonction complète de Viège ouest par la pose des palplanches.

2015

Début des travaux des tunnels de Viège le 26 janvier.

Première fermeture du tunnel du Vispental pour 18 mois.

Fin des travaux intérieurs, début des travaux EES (*) de la tranchée couverte de Tourtemagne.

Construction du giratoire Roschätte et de la jonction Susten est à La Souste.

7



Le Conseiller d'Etat Jacques Melly (à dr.) avec les présidents de commune Niklaus Furger (à g.) et Markus Nellen (au centre) lors du démarrage des travaux des tunnels de Viège.

2016

Fin du creusement du tunnel de Viège, percement de la branche III et du tube nord.

Fin des travaux de construction et démarrage des travaux EES (*) au tunnel d'Eyholz le 21 juillet.

Journée « portes ouvertes » de l'autoroute le 4 septembre.

Ouverture du tronçon Loèche/Susten Est – Steg/Gampel Ouest le 25 novembre.

8



Le Conseiller d'Etat Jacques Melly (à g.) le jour de l'ouverture du tronçon Loèche/Susten Est–Steg/Gampel Ouest avec Mesdames les Conseillères fédérale Doris Leuthard (au centre) et d'Etat Esther Waeber-Kalbermatten (à gauche).

2017

Mise à l'enquête publique du tronçon Sierre Est – Loèche/Susten Est (août/ septembre).

Reprise des travaux de creusement à Riedberg (début 2017).

Fin des travaux de gros œuvre des ouvrages d'art de la jonction complète de Viège Ouest.

Tests EES (*) intégraux au tunnel d'Eyholz.

9



Fin des travaux de béton à la jonction complète de Viège Ouest.

2018

Début des travaux de la tranchée couverte de Rarogne le 12 mars.

Journée « portes ouvertes » au tunnel d'Eyholz le 17 mars.

Mise en service du Tunnel d'Eyholz le 13 avril.

Fin du gros œuvre, début des travaux EES (*) dans le tube nord du tunnel de Viège.

10



Le Conseiller d'Etat Jacques Melly félicite après le « couper de ruban » à l'ouverture du tunnel d'Eyholz.

2019

Le tunnel du Vispental est fermé le 7 octobre pour une durée de près de cinq ans.

Fin des travaux de construction du tube nord du tunnel de Viège tube nord et pose de l'enrobé.

Travaux sur les tracés Gampel–Rarogne et Rarogne–Viège.

Pose de l'enrobé sur la jonction complète de Viège Ouest.

11



Etat des travaux en 2018 à la trémie ouest de la tranchée couverte de Rarogne.

2020

Fin des forages des 2'400 pieux de sécurisation latérale de la tranchée couverte de Rarogne.

Travaux de finition de la jonction complète de Viège Ouest.

Le tube sud du tunnel de Viège est percé le 7 mai.

Le tube nord du tunnel de Riedberg est percé le 1er octobre.

12



Déclenchement par le Conseiller d'Etat Jacques Melly de la dernière étape de percement du tube nord du tunnel de Riedberg.



* EES : équipement, exploitation et sécurité

