



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Fiasco de l'A9: tout le monde en prend pour son grade

VALAIS Un audit a été rendu sur les défauts de l'autoroute entre Rarogne et Gampel. Il est accablant.

«Oups, c'est trop étroit!» Le tronçon de l'autoroute A9 entre Rarogne et Gampel, dans le Haut-Valais, n'est toujours pas ouvert au trafic. En 2022, on apprenait l'existence de défauts dans la construction: sur plus d'un demi-kilomètre, il manquait à la chaussée 50 cm de largeur. Il a fallu tout corriger, ce qui a coûté plus de 400'000 francs.

Le Contrôle fédéral des finances (CDF) a plongé le nez dans l'affaire. Qui doit payer?

Eux sont optimistes pour la suite

«L'achèvement de l'A9 est en bonne voie», réagit l'Ofrou dans le rapport. Les travailleurs «sont motivés et travaillent consciencieusement». «Le Conseil d'État est conscient de l'importance de la gestion de l'argent des contribuables et prend les recommandations au sérieux»,



Sur 540 mètres, la chaussée construite était trop étroite. -CANAL 9

Son rapport publié hier est sévère. Les explications qui lui ont été fournies par les groupes impliqués sont «en partie

ajoute le gouvernement valaisan. Quant au Service des routes cantonal, qui supervise le chantier, il dit que les procédures judiciaires «reflètent les défis du maître d'ouvrage en ce qui concerne la durée prolongée du projet et les incertitudes techniques».

contradictoires, pas entièrement compréhensibles et pas convaincantes». En l'état, «il existe un risque de récurrence». D'autant plus que la faute aurait pu être identifiée bien plus tôt lors de la construction.

Le Canton du Valais? Il n'a fait «aucune analyse définitive des causes» ni pris de mesures d'amélioration. L'Office fédéral des routes (Ofrou)? Il «rencontre des difficultés considérables dans la mise en œuvre de ses recommandations», lit-

Ailleurs, ça roule

De quoi donner le sourire aux défenseurs des automobilistes. Le Conseil fédéral a présenté, hier, le projet final pour les développements et l'entretien de l'infrastructure autoroutière. D'ici à 2030, 11,6 milliards seront dépensés. Les principaux projets sont tous en Suisse alémanique. Les associations écologistes ont réagi en parlant d'un «scandale climatique». Si le parlement vote le projet présenté, elles songent à lancer le référendum.

on dans le rapport. Le CDF n'a pas pu tirer de conclusions pour dire qui, dans ce panier de crabes, devra payer. Car tous se renvoient la balle. Comme ils le font, d'ailleurs, pour un autre chantier sur l'A9: le tunnel d'Eyholz. Ni le Canton du Valais ni la Confédération ne veut payer les surcoûts de 50 millions. Ils attendent une décision du Tribunal fédéral. Le tronçon Rarogne-Gampel doit, quant à lui, ouvrir enfin cette année. -YANNICK WEBER