

## Nouvelliste

### Erreur inexplicquée et désaccords

#### CHANTIER DE L'A9

Le Contrôle fédéral des finances s'inquiète de la gestion du chantier de l'A9 entre Rarogne et Gampel (VS). Des défauts de construction révélés l'an dernier ne sont toujours pas expliqués. Le canton affirme avoir amélioré sa surveillance et adapté ses procédures. Au printemps 2022, il a été révélé que la largeur du revêtement de chaussée était trop étroite sur un demi-kilomètre de l'A9. La délégation des finances des Chambres fédérales (DélFin) a alors chargé le Contrôle fédéral des finances (CDF) de réaliser un audit afin de faire la lumière sur la situation. L'erreur, estimée à environ 410 000 francs, a depuis été corrigée et n'a pas entraîné de retards. Problème, aujourd'hui, personne ne veut endosser la responsabilité de l'erreur. Ni le consortium d'ingénieurs mandaté par le Service valaisan de construction des routes nationales, ni l'entrepreneur. La Confédération finance l'achèvement du réseau entre Sierre et Viège est à hauteur de 96%, les 4% restants sont à la charge du Valais. Le coût total est estimé à environ 4,4 milliards de francs.

ATS