

L'A9 sera terminée dans six ans, ou presque...

HAUT-VALAIS Excepté la traversée du bois de Finges, l'A9 devrait être terminée dans six ans a indiqué mardi le conseiller d'Etat Jacques Melly.

PAR GILLES.BERREAU@LENOUVELLISTE.CH



L'entrée du tunnel de Viège lors de la visite du chantier de l'autoroute A9 en construction. KEYSTONE

A lors que l'approbation des plans du tronçon autoroutier à travers la forêt de Finges est attendue pour 2020, le contournement autoroutier de l'A9 par le sud de Viège entre dans sa dernière phase. Mardi, le conseiller d'Etat Jacques Melly a annoncé devant la presse le début des longs travaux de transformation du tunnel existant de Vispéral. Selon lui, l'autoroute A9 devrait être terminée dans le Haut-Valais dans six ans, la traversée du bois de Finges excep-

tée. Conséquence, le tunnel de l'actuelle route cantonale reliant la vallée du Rhône à celle de Viège sera fermé à partir du 7 octobre de cette année jusqu'à mi-2024.

Réduire les bouchons

Afin de réduire le risque de bouchons aux alentours de la ville de Viège, des mesures de régulation du trafic ayant déjà fait leurs preuves lors de la précédente fermeture du tunnel entre 2015 et 2017 sont prévues, a indiqué le canton.

Au total, le contournement de la cité coûtera un peu plus de 1 milliard de francs. Un coût à 96% supporté par la Confédération et à 4% par le canton du Valais.

Un ouvrage long de 2,4 kilomètres

«Le nouveau tunnel du Vispéral sera un ouvrage majeur, non seulement pour le Haut-Valais et le Valais dans son ensemble, mais aussi comme liaison internationale, en l'occurrence en direction de l'Italie», a rappelé le chef du

Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement, Jacques Melly.

1,5 milliard depuis 2011

Long de 2,4 kilomètres, ce tunnel formera dès 2024 le tube sud de l'A9 dans la région de Viège. Le tube nord sera lui mis en service en 2022. Depuis 2011, 11 kilomètres d'autoroute ont été inaugurés dans le Haut-Valais pour un montant total de 1,5 milliard de francs. Il s'agit notamment des 7 kilomètres entre Susten et Gampel et du tunnel d'Eyholz

3 QUESTIONS À...

JACQUES MELLY

CHEF DU DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT



«Il y a encore beaucoup d'inconnues sur le calendrier»

Le tunnel du Vispéral sera fermé au trafic pendant près de cinq ans. Le nouveau tunnel d'Eyholz va-t-il permettre de désengorger le trafic?

«Il a été mis en service en 2018 et soulagera effectivement davantage le trafic. Enfin, en 2022, la mise en service du tube nord du tunnel de Viège, parallèle au Vispértunnel, apportera encore une amélioration supplémentaire.»

Pouvez-vous exclure une responsabilité du chantier de l'A9 sur les glissements de terrains vers le tunnel de Riedberg?

«Des précipitations exceptionnelles survenues en 2018 ont démontré que ces glissements sont liés à l'infiltration des eaux. Les données connues jusqu'à présent permettent d'exclure les travaux d'excavation

comme cause de l'accélération des glissements du versant du Riedberg.»

Quand envisagez-vous le début des travaux sur le tronçon Sierre Est - Loèche - La Souste Est?

«La mise à l'enquête publique de 2017 a généré 92 oppositions. Actuellement, des discussions à propos des oppositions sont en cours à la Confédération. L'approbation des plans est attendue pour 2020. Cette décision peut encore faire l'objet de recours. Ensuite, le projet doit être approuvé par l'Office fédéral des routes. Puis les ouvrages seront mis en soumission.

Il y a encore beaucoup d'inconnues en ce qui concerne le calendrier de construction et de mise en service de ce tronçon.»

(4,26 km) entre Viège et Brigue, le plus long de l'ensemble de l'A9.

La finalisation des ouvrages de raccordement de Viège Ouest est en cours. Du côté de la tranchée couverte de Rarogne, environ 60% des 2400 pieux de forage ont été installés. Les principaux travaux d'excavation, de bétonnage et de remblayage de la tranchée auront lieu entre 2021 et 2023.

Sous surveillance

Le percement du tunnel de Riedberg entre Loèche - La

Souste et Gampel avance lui aussi. Actuellement, près de 66% du tube sud et environ 75% du tube nord ont été excavés. Les abondantes précipitations de janvier et de l'automne 2018 engendrent cependant une surveillance accrue à cause du risque de glissements de terrain.

Le tronçon Gampel - Rarogne (4 km) est en cours de finalisation. Pour sa part, la tranchée couverte de Rarogne devrait être ouverte aux automobilistes en 2025, selon le conseiller d'Etat démocrate-chrétien.