

zum Stand der Planung der Rhone-Autobahn A9 im Oberwallis

sur l'avancement du projet de l'autoroute du Rhône A9 dans le Haut-Valais

DEPARTEMENT FÜR VERKEHR, BAU UND UMWELT (DVBU) DES KANTON WALLIS

DEPARTEMENT DES TRANSPORTS, DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT (DTEE) DU CANTON DU VALAIS

Dienststelle für Strassen- und Flussbau Sektion Nationalstrassen Oberwallis

**Geschina
3900 Brig
T 027 922 97 00
F 027 922 97 01**

Service des routes et des cours d'eau, section routes nationales

**Av. de France 1950 Sion
T 027 606 35 00
F 027 606 35 04**

**www.a9-vs.ch
a9info@a9-vs.ch**

A9info

Concept original de circulations à travers Finges

■ *Le site de Finges a subi de nombreuses avaries durant le siècle passé. Cependant, on a pris conscience de sa valeur exceptionnelle dans le dernier quart du siècle. Et l'on s'est demandé alors comment on pourrait conduire l'autoroute A9 entre Sierre et Loèche sans provoquer une dégradation supplémentaire de Finges. Ce souci amena les concepteurs à examiner, non plus seulement l'autoroute en tant qu'objet isolé, mais l'ensemble des circulations en amont de l'agglomération sierroise.*

Il est résulté de cette réflexion une solution qui, non seulement ménage le site de Finges tel qu'il est aujourd'hui, mais lui restitue une qualité qu'il avait perdue depuis longtemps. Deux éléments caractérisent le projet développé ci-après: la disparition de toute voie aérienne ouverte à circulation en rive gauche; la construction en souterrain de l'autoroute et de la ligne CFF rénovée du Simplon.

La ligne CFF

■ *Entre Salquenen et Loèche, la ligne ferroviaire ne comprend qu'une seule voie, aménagée selon des standards dépassés. Cette situation affaiblit l'ensemble de la ligne du Simplon, suscitant lenteurs, attentes, difficultés d'horaires et de correspondances. Il a été décidé de construire une nouvelle ligne à double voie, mais en la condui-*

sant en tunnel, de Loèche jusqu'à Salquenen. Les trains pourront y circuler à haute vitesse. La nouvelle ligne sera mise en service en 2004.

La route cantonale T9

■ *La plate-forme délaissée par les CFF sera réutilisée aussitôt pour y aménager la nouvelle route cantonale. Le gabarit de cette plate-forme correspond aux besoins d'une route à deux pistes. Il n'y aura donc pas d'intervention majeure à réaliser après le déferrement. Afin d'améliorer encore cette T9, qui se substitue à l'ancienne, la route conduisant de Sierre à Salquenen bénéficie d'aménagements divers. Elle passera en outre au sud de la localité haut-valaisanne, sous la colline du Hubil, avant de rejoindre l'ancienne plate-forme des CFF.*

L'autoroute A9

■ *L'autoroute suivra assez exactement le tracé de la route cantonale actuelle, exception faite de quelques passages en tunnels, aux endroits où la montagne présente des proéminences rocheuses. Cependant, à la différence de la route cantonale, la A9 cheminera en souterrain entre Sierre et La Souste. L'ancienne voirie sera restituée à la nature. On ne conservera en surface qu'un accès enherbé pour les véhicules de service et la desserte des activités riveraines.*

Enchaînement des travaux

■ *Il ressort de la solution retenue que les réalisations interviennent dans un*

AUTOROUTE DU RHONE



L'autoroute A9

- 8,7 km dès la traversée du Rhône à Sierre-Est jusqu'à la demi-jonction de Loèche - La Souste-Est.
- Jonction Sierre-Est en giratoire avec liaison sur le val d'Anniviers.
- Demi-jonction à l'ouest et à l'est de Loèche - La Souste.
- Tunnel de l'Ermitage: 340 et 420 m.
- Galerie et tranchée couverte de Finges: 1700 et 2100 m.
- Tunnel et tranchée couverte de La Souste: 2070 m.
- Route de desserte forestière de 4 m de largeur.
- 80% environ de la traversée sont couverts.

La route cantonale T9

- 7,9 km de la transversale de Sierre-Est à Loèche - La Souste.
- Réaménagement de la route cantonale sur 1540 m.
- Longueur du tunnel de Hubil (Salquenen): 699 m.
- Longueur de la tranchée couverte au sud de Salquenen, à la sortie du tunnel de Hubil: 262 m.
- Tunnel de Russubrunnu: 145 m.
- Tracé de l'emprise sur la voie CFF actuelle: 3700 m.
- Tunnel de Loèche: 124 m.
- Galerie de Loèche: 50 m.
- Pont sur le Rhône à Loèche: 60 m.
- Nouvelle liaison vers Varone à l'est de Salquenen.

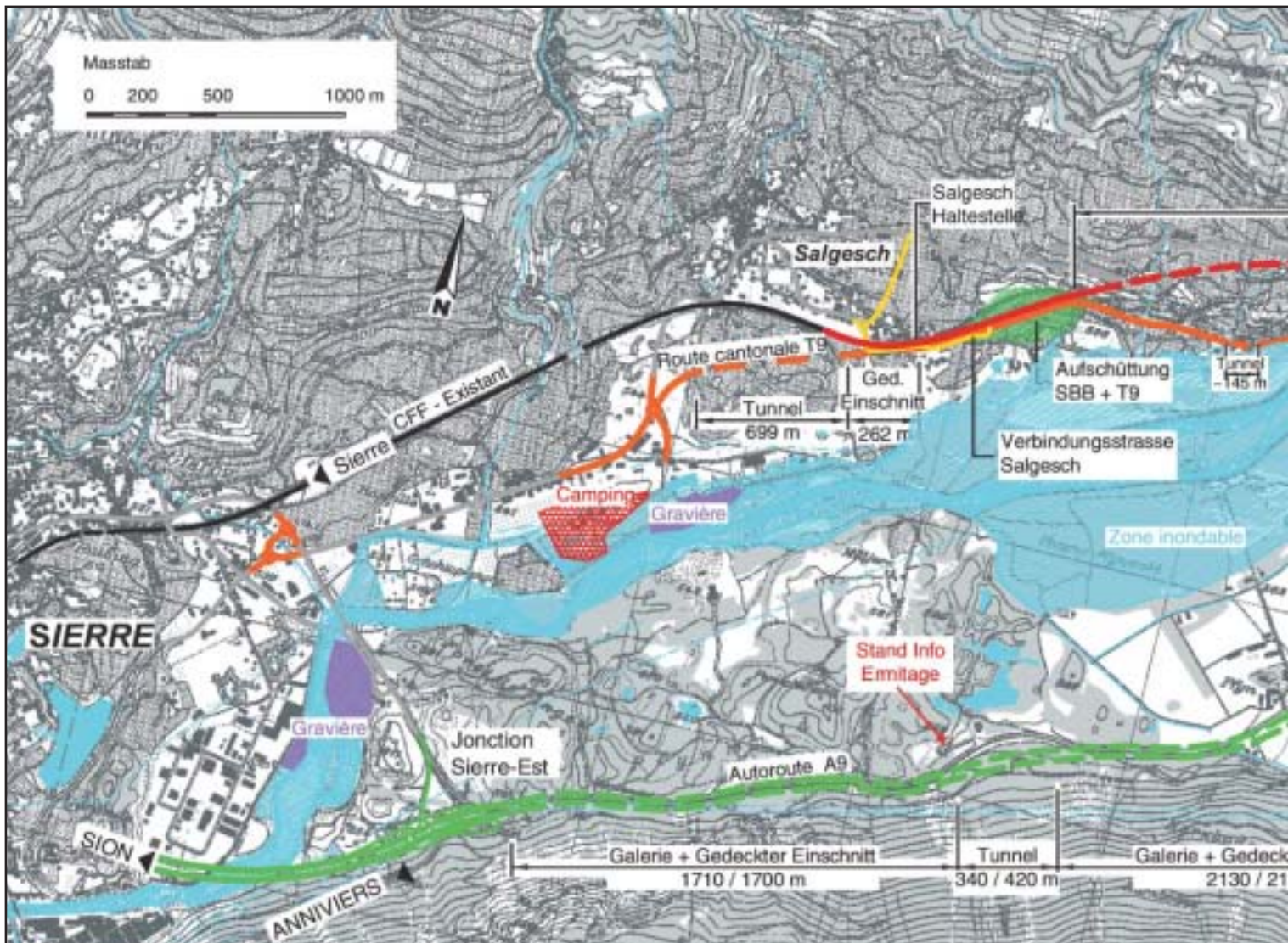
La ligne CFF

- Longueur totale du tracé modifié: environ 7 km
- Longueur du tunnel de Varen: 2799 m
- Longueur du tunnel de Loèche: 1365 m
- Longueur du pont sur la Dala: 81 m
- Longueur du pont sur le Rhône: 180 m
- Rayon minimum dès la sortie de Salquenen: 1600 m
- Pente maximum: 10%
- Volume du remblai de Salquenen: 618'000 m³
- Nouvel aménagement des gares de Salquenen et de Loèche
- Surélévation des quais à 55 cm.

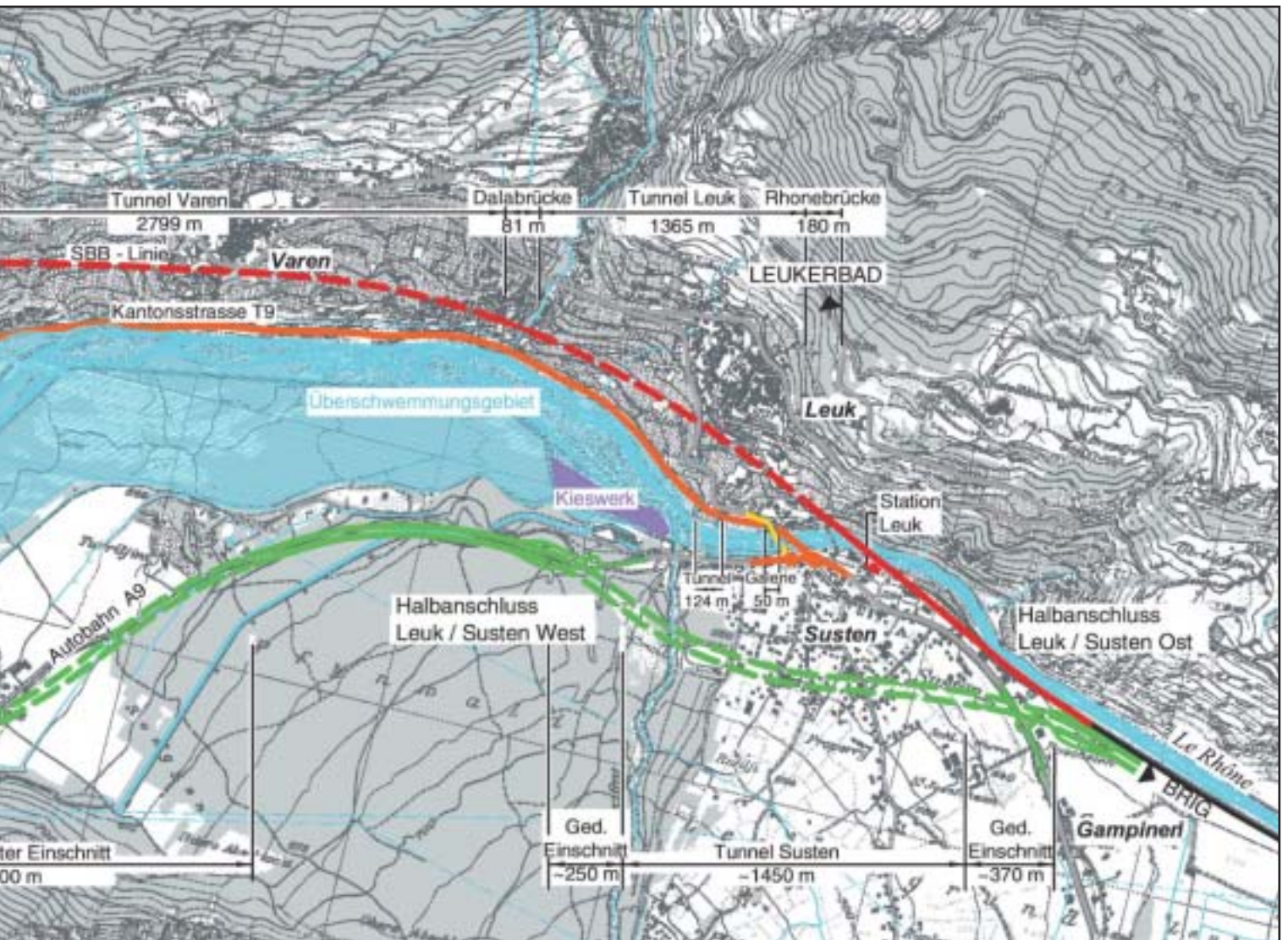
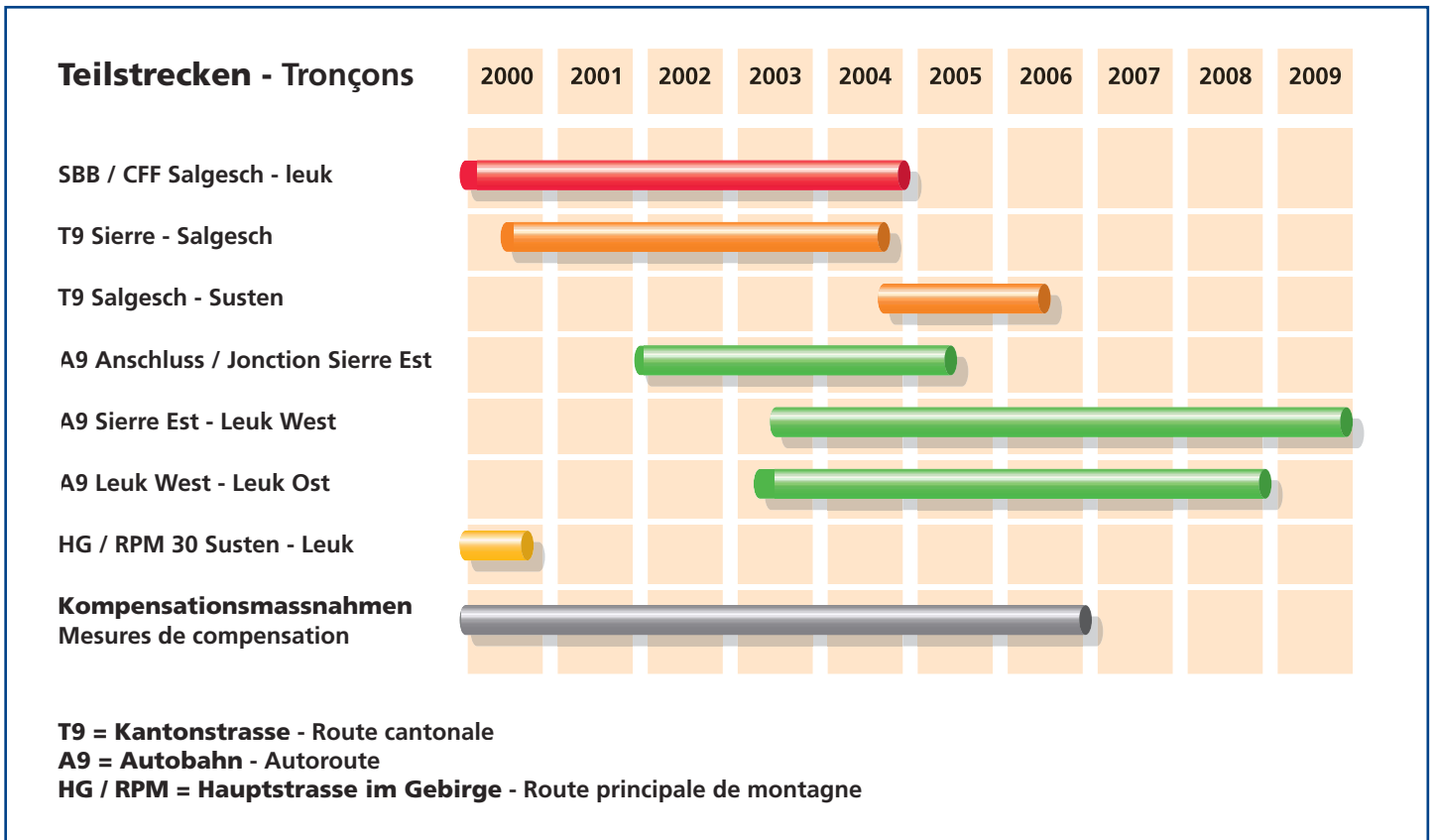
Coûts et financement

• autoroute A9 Sierre Est – La Souste Est	563 mios	(63 mios/km)
• route cantonale T9 Sierre – Loèche	82 mios	(10 mios/km)
• double voie CFF Salquenen – Loèche	270 mios	(dont 162 mios à charge des Routes Nationales)
Coût total des travaux	915 mios	(dont 805 mios à charge des Routes Nationales)

Le financement des routes nationales est assuré à 96% par la Confédération et à 4% par le canton du Valais.



Le planning des travaux



ordre obligé. Ainsi faut-il que les CFF libèrent leur plate-forme actuelle pour que la nouvelle route cantonale puisse être aménagée. Ce n'est que lorsque celle-ci sera mise en service que pourra être creusée la grande tranchée de l'autoroute. Cependant, des travaux préparatoires et annexes sont déjà en cours sur les trois chantiers afin que l'ensemble du projet soit réalisé en 2009.

Mise en valeur d'un site remarquable

■ Pour le visiteur distrait ou peu averti des choses de la nature, le charme de Finges réside dans une vaste forêt établie le long d'un cours d'eau. Mais l'intérêt du site excède largement cette appréhension superficielle. Finges réunit dans un périmètre restreint des biotopes très divers et fortement caractérisés. Le site recèle donc une richesse de faune et de flore exceptionnelle. Aussi bien figure-t-il dans plusieurs des inventaires qui recensent les objets d'importance nationale.

Une conjonction de phénomènes

■ Un pan de montagne, la Varenalp, s'est effondré et a envahi la plaine du Rhône aux temps préhistoriques. Les roches ont été broyées, charriées par les glaces; elles se sont accumulées par endroits et ont donné naissance au semis de collines qui

caractérise la région comprise entre Loèche et Granges. Un autre phénomène contribue à modeler le site de Finges: l'érosion torrentielle de l'Illgraben, sur la rive gauche du fleuve; elle alimente en permanence le plus grand cône alluvial de Suisse. Le Rhône enfin, qui n'a pas été canalisé entre la Souste et Sierre, a façonné le paysage de Finges et le modifie au gré des saisons.

Diversité des biotopes

■ La cohabitation inattendue de systèmes très différents constitue l'une des particularités les plus spectaculaires de Finges. Aux pentes steppiques de la rive droite répond une forêt dense d'épicéas en rive gauche; aux maigres pinèdes établies sur les collines pierreuses répond la végétation exubérante des étangs nichés dans les dépressions; à l'humeur capricieuse d'un fleuve en liberté répond la sévérité d'un paysage qui rejoint la plaine par le raccourci vertigineux du Corvetsch.

Abondance et raretés

■ La diversité des biotopes rend compte de la richesse étonnante de la flore et de la faune. Ainsi, 133 des 188 espèces d'oiseaux nicheurs recensés en Suisse sont présentes sur ce site; certaines ont trouvé à Finges un refuge unique ou presque

en Suisse. La plupart des hyménoptères et des libellules vivant sous nos latitudes y sont fortement représentés. Parmi les mammifères, on mentionnera la sympathique présence du castor.

Protection et revitalisation

■ Les projets de transport à travers Finges ont suscité une étude approfondie sur les démarches à entreprendre pour réhabiliter le site, qui a subi de nombreuses atteintes durant le siècle passé. La Confédération et le Canton ont défini un train de neuf mesures de compensation, qui porte sur 300 hectares et entraînera un investissement de 25 millions de francs. Ces mesures concernent principalement le Rhône, les étangs et la zone alluviale.

La mise en évidence des richesses naturelles de Finges a persuadé les régions de Sierre et de Loèche de développer un projet intitulé "Finges, espace de vie et de découverte". Les communes concernées prennent des mesures concrètes pour la mise en valeur du patrimoine que constitue le site de Finges.

news

Où pouvez-vous vous informer?

■ Le bâtiment de l'Ermitage abrite dès le 24 avril 2001 un stand d'information sur les aménagements engagés à Finges, ainsi que sur les richesses naturelles du site. Le stand est ouvert tous les jours, aux mêmes heures que le café-restaurant.

Pour plus d'informations, consulter le site Internet:

www.a9-vs.ch

Leuk - Varen - Plateform CFF, future reoute cantonale T9

