

**zum Stand der  
Planung der  
Rhone-Autobahn A9  
im Oberwallis**

**DEPARTEMENT FÜR  
VERKEHR, BAU UND  
UMWELT (DVBU)  
DES KANTON WALLIS**

**Dienststelle für  
Strassen- und Flussbau  
Sektion Nationalstrassen  
Oberwallis**

**Geschina  
3900 Brig**

**T 027 922 97 00  
F 027 922 97 01**

**www.a9-vs.ch  
a9info@a9-vs.ch**

## A9info

### Die Autobahn A9 im Oberwallis

■ Die Rhone-Autobahn A9 ist zwischen St-Maurice und Siders Ost in Betrieb. Dies entspricht 62% der gesamten Länge der A9 auf Walliser Boden. Im Oberwallis konnte endlich mit den Arbeiten begonnen werden. Diese Arbeiten dauern etwa ein Jahrzehnt und umfassen eine Reihe von bedeutenden Bauwerken.

Der 34.8 km lange Autobahnabschnitt von Siders Ost bis Brig-Glis wird etwa zur Hälfte unterirdisch gebaut. Eine umweltgerechte Linienführung steht im Vordergrund. Das Ziel ist, die Wohnzonen vor Lärm zu schützen, den Einfluss der Verkehrswege im Rhonetal zu begrenzen und Naturgebiete zu schonen.

### Autobahnstück Visp Ost - Brig-Glis

■ Das Verkehrsaufkommen zwischen den zwei Oberwalliser Zentren Visp und Brig-Glis ist bedeutend; Staus, Unfälle und andere Unannehmlichkeiten gehören auf dieser Strecke für die Bevölkerung zum Alltag. Der Bau dieses Autobahnstückes ist deshalb prioritär. Die Bauarbeiten sind inzwischen planmässig fortgeschritten. Die Inbetriebnahme des Autobahnstückes ist auf Herbst 2002 vorgesehen.

Das Kernstück dieses Autobahnstückes bilden die beiden

Tunnelröhren, mittels denen Gamsen im Süden umfahren wird. Die unterirdische Strecke macht einen Drittel des Autobahnstückes aus. Auf dem restlichen Streckenabschnitt werden entlang den Wohnzonen Lärmschutzwände erstellt, welche diese vor Immissionen schützen. Im Übrigen wurden rund 40 Umweltmassnahmen festgelegt, welche bestehende Naturgebiete schützen und aufwerten bzw. neue Biotope schaffen.

### Autobahnstück durch den Pfywald

■ Die grosse Bedeutung des Natur- und Landschaftsschutzgebietes Pfynd für das Wallis und die Schweiz veranlasste die Planer, ein globales Verkehrskonzept für den Strassen- und Eisenbahnverkehr zu entwickeln. Die SBB wird ihr heutiges Trasse zwischen Salgesch und Leuk/Susten verlassen und in einen neu zu erstellenden Doppelspurtunnel verlegt. Die Kantonsstrasse T9 wird auf das rechte Rhoneufer verschoben und grösstenteils auf dem heutigen SBB-Trasse geführt.

Die Autobahn A9 wird zwischen dem Anschluss Siders Ost und dem Halbanschluss Leuk/Susten West mehrheitlich unterirdisch in Galerien und Tunnels geführt.

Die neue SBB-Doppelspurstrecke wird im Jahr 2004 in Betrieb genommen werden, die Kantonsstrasse T9 im Jahre 2006 und die Autobahn A9 im Jahre 2009. Das Programm zum Schutz und zur Wiederherstellung von Naturwerten im Pfynd ist wohl das ehrgeizigste Projekt dieser Art, welches je im Wallis realisiert wurde.

**RHONE-  
AUTOBAHN**

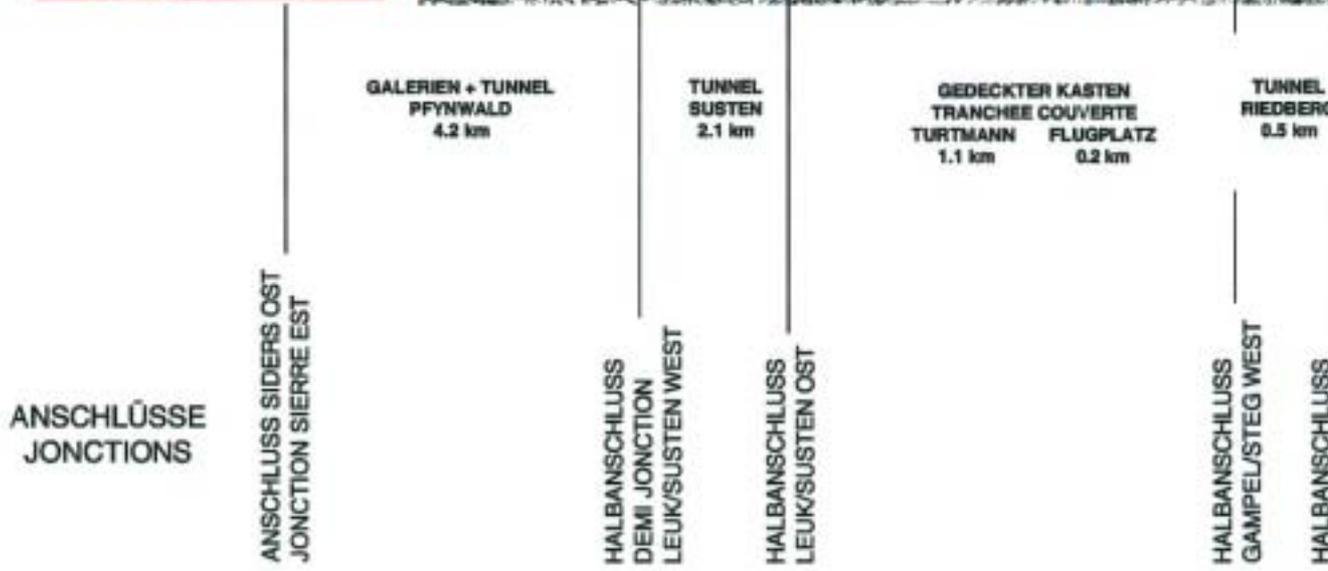
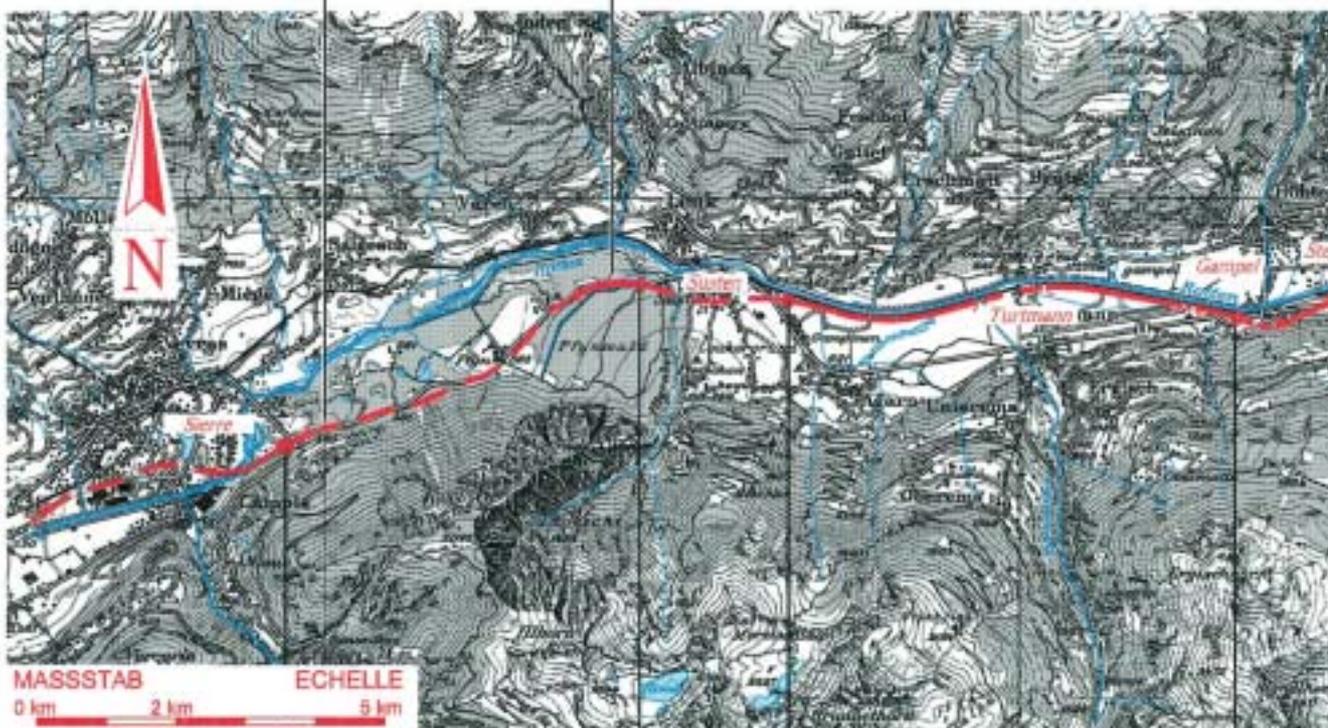


# DIE AUTOBAHN IM OBERWALLIS

## STAND DER PLANUNG - JANUAR 2001

	<b>SIERRE EST - LEUK/SUSTEN WEST</b> 4.6 km IM BAU EN CONSTRUCTION	<b>LEUK/SUSTEN WEST - GAMPEL/STEG OST</b> 11.5 km IM BAU EN CONSTRUCTION
GENERELLES PROJEKT (G.P.) 1:5'000 Genehmigung durch den Bundesrat	28.01.1991	1.06.1988
PROJET GENERAL (P.G.) 1:5'000 Approbation par le Conseil National		
DEFINITIVES PROJEKT (D.P.) 1:1'000	genehmigt approuvé 14.06.1999	genehmigt approuvé 10.01.2001
PROJET DEFINITIF (P.D.) 1:1'000		
GESCHAETZTE KOSTEN COÛTS ESTIMATIFS	ca. 560 Mio.	ca. 640 Mio.

ST-MAURICE - SIERRE EST SIERRA  
 57.7 km DONT 16.9 km (49%) TRONCONS COUVERTS



# L'AUTOROUTE DANS LE HAUT-VALAIS

## ETAT DE LA PLANIFICATION - JANVIER 2001

STEG/GAMPEL OST - VISP WEST 6.9 km IN PLANUNG A L'ETUDE	VISP WEST - VISP OST 8.9 km IN PLANUNG A L'ETUDE	VISP OST - BRIG-GLIS 3.0 km IM BAU EN CONSTRUCTION	ANSCHLUSSSTRASSE A8/A19 BRIG-GLIS - NATERS 4.8 km IN BETRIEB EN SERVICE
22.05.1991	31.05.1999	11.08.1975	
Öffentliche Planaufgabe Mise à l'enquête publique 18.02.1994	Öffentliche Planaufgabe Mise à l'enquête publique 29.11.1999	genehmigt approuvé 30.04.1998	
ca. 200 Mio.	ca. 745 Mio.	ca. 215 Mio.	

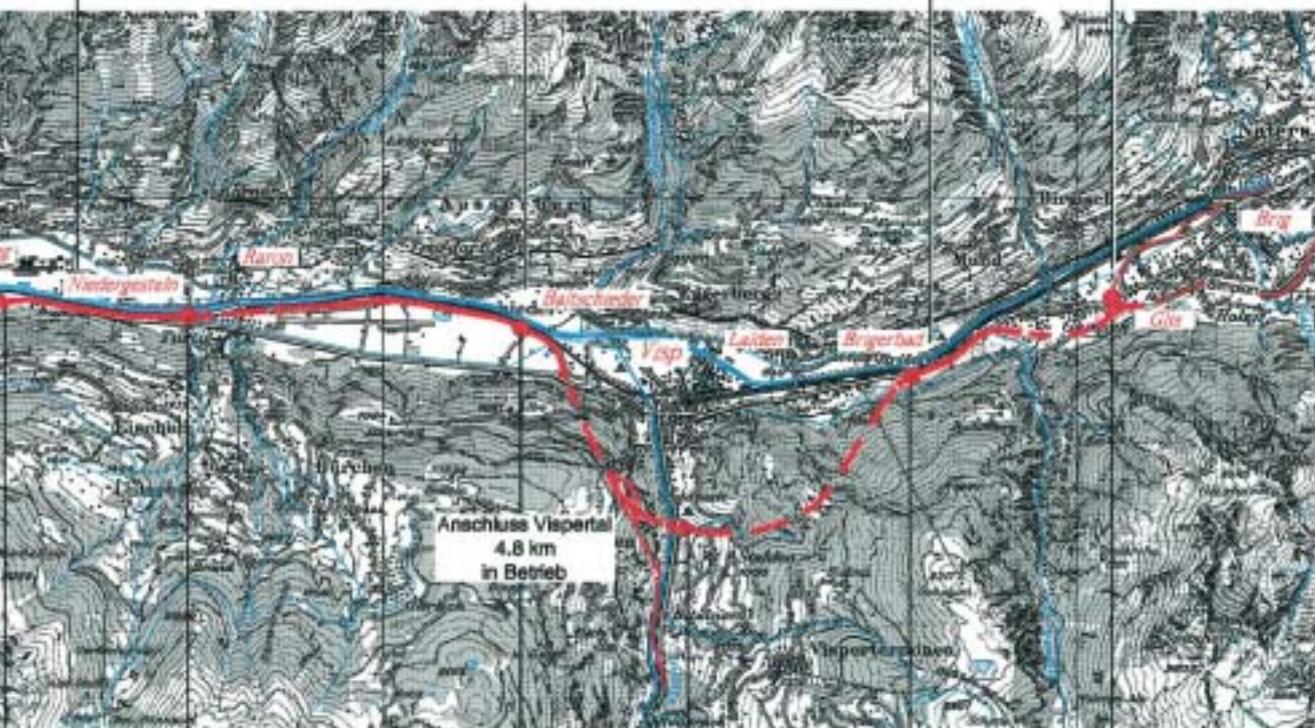
EST - BRIG-GLIS

Simplon

34.8 km

DAVON 18.9 km (49%) GEDECKTE STRECKEN

Länge 42.8 km



GEDECKTER KASTEN  
RARON  
0.9 km

TUNNEL  
VISP SÜD  
6.9 km

TUNNEL  
GAMSEN  
1.0 km

STEG/GAMPEL OST

ANSCHLUSS RARON

ANSCHLUSS VISP WEST

HALBANSCHLÜSSE  
VISPENTAL +  
VISPENTAL NORD

DREIQUARTELANSCHLUSS  
JONCTION TROIS-QUARTS  
VISP OST

ANSCHLUSS BRIG-GLIS

## Stand der Planung

■ Das 11.5 km lange Autobahn-teilstück Leuk/Susten West – Gampel/Steg Ost wurde im Januar 2001 durch den Bundesrat genehmigt. Somit kann im Jahre 2002 mit dem Bau begonnen werden.

Das 6.9 km lange Autobahn-teilstück Steg/Gampel Ost – Visp West wurde

1994 öffentlich aufgelegt. Das Genehmigungsverfahren läuft noch; aber das Projekt wird nächstens vom Staatsrat genehmigt.

Die Südumfahrung von Visp ist 8.8 km lang und wurde 1999 öffentlich aufgelegt. Zurzeit werden die Einsprachen behandelt. Die Genehmigung des Projektes durch den Staatsrat ist für das Jahr 2001 vorgesehen.

## Bauprogramm und Budget

■ Im Jahre 2009 sollte der Bau der A9 im Oberwallis abgeschlossen sein. Die Rhone-Autobahn A9 wird dann auf einer Strecke von 92.5 km von St-Maurice bis Brig-Glis durchgehend in Betrieb sein.

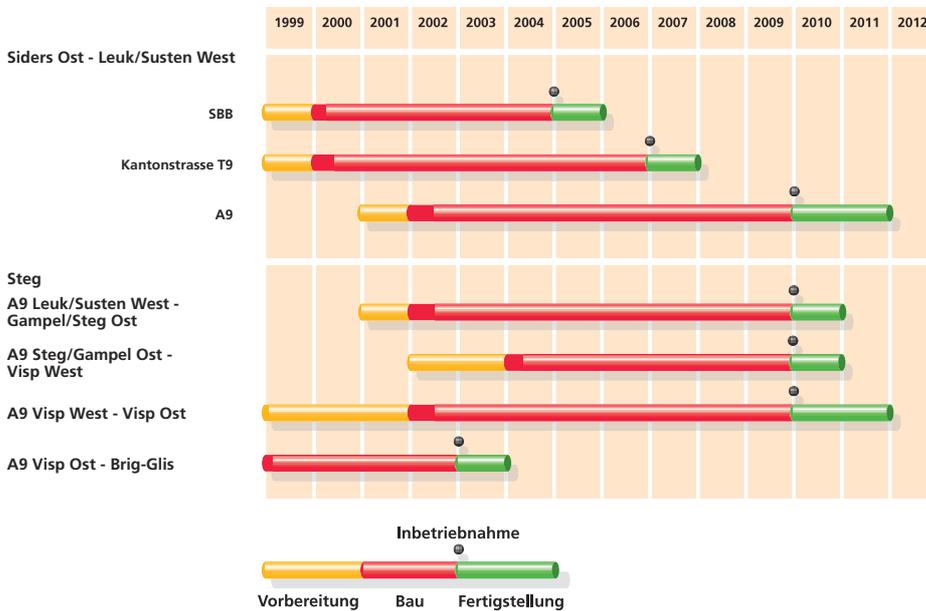
Die jährlichen Investitionen werden sich in den nächsten 9 Jahren jeweils zwischen 140 und 285 Millionen Franken bewegen. Die Gesamtkosten für die Planung und den Bau der A9 von Siders Ost bis Brig-Glis werden voraussichtlich 2.3 Milliarden Franken betragen.

Die Kosten für die Planung und den Bau der A9 werden zu 96% durch den Bund finanziert; die restlichen 4% sind durch den Kanton Wallis zu tragen.

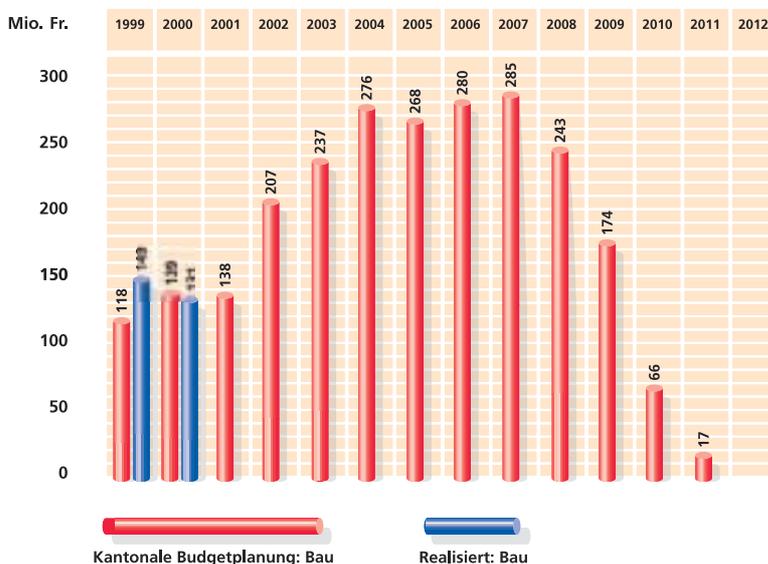
Charles Schwarzen, Sektionschef  
Sektion Nationalstrassen Oberwallis

### A9 im Oberwallis

#### Generelles Bauprogramm nach Autobahn-teilstücken



#### Budget-Vorschau für den Bau



Budget-Vorschau für den Unterhalt: 20 bis 25 Mio. Fr./Jahr

news

## Wo können Sie sich informieren?

■ Sowohl der Informationsstand in Salgesch als auch derjenige von Gamsen bieten dem Besucher detaillierte Informationen zu den einzelnen Projekten. Ebenso können auf dem Internet unter [www.a9-vs.ch](http://www.a9-vs.ch) weitere Informationen abgerufen werden.