

# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost Tracé de la A9 à Finges en 1976



# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost

## Rapport d'expertise du réexamen du tracé A9



*Le professeur Ph. H. Bovy de l'École polytechnique Fédérale de Lausanne reçoit en 1979 le mandat de l'Office fédéral des routes et du Département des travaux publics du canton du Valais de réexaminer les modalités de réalisation de la route nationale N9 entre Riddes et Brigue. L'objectif est d'améliorer le projet sous l'angle de la sauvegarde du patrimoine, des sites et des zones naturelles, la recherche de solutions pour intégrer le tracé dans la paysage, l'économie des terres agricoles et viticoles et l'atténuation des nuisances.*

*En 1982, le rapport de réexamen est rendu et recommande des solutions qui répondent aux objectifs initiaux. A Finges, le tracé est déplacé de la rive droite du Rhône à la rive gauche au pied du Gorwetsch. Il sera couvert sur plus de 3 km. Il évite de toucher la zone des puits de Salgesch et Sierre, de perturber le Rhône sauvage, d'entrer en contact avec les falaises de Varen, etc. Le viaduc de la transversale de Sierre Est reste un témoin de cette époque du projet.*

*Sur cette base, les études vont permettre d'implanter un axe autoroutier tel qu'on le connaît dans les grandes lignes aujourd'hui. Des améliorations vont jalonner le projet pendant plus de 30 ans. Le tracé actuel s'inspire grandement du réexamen du prof. Bovy.*

# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost

## Quelques variantes étudiées par Ph. Bovy

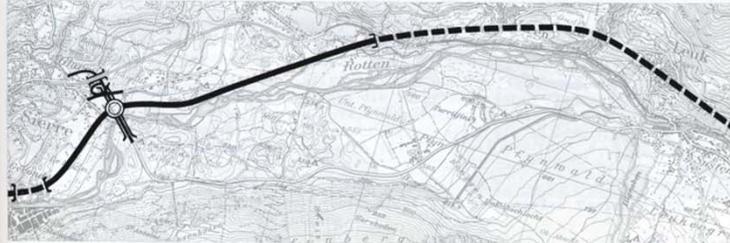


- 255 -

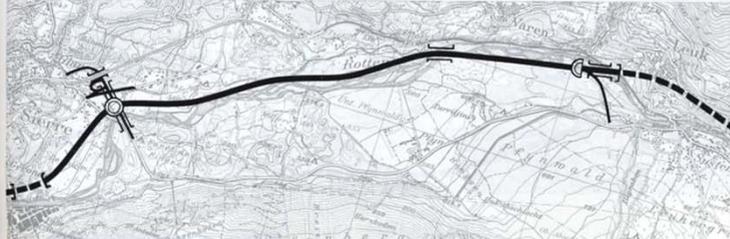
**SL1 BESTEHENDES PROJEKT**



**SL2 RECHTSUFRIGE VARIANTE**



**SL3 RECHTS- UND LINKSUFRIGE VARIANTE**



Mstb. 1 : 50.000

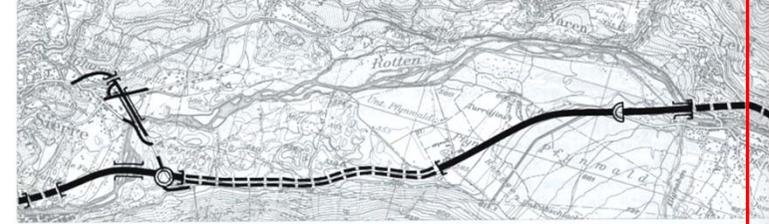
LEGENDE :



Abb. 10.5a : UNTERSUCHTE VARIANTEN ERSTE BEWERTUNG

- 256 -

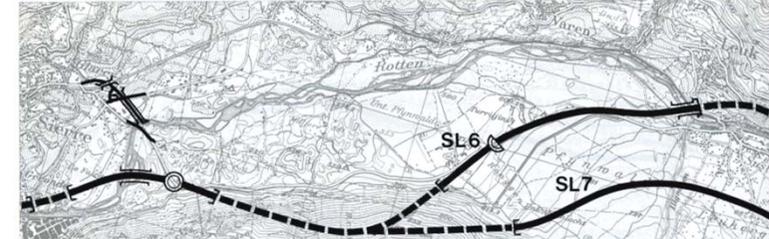
**SL4 LINKSUFRIGE VARIANTE**



**SL5 VORSCHLAG DER GMEINDEN LEUK UND SALGESCH**



**SL6 + SL7 LINKSUFRIGE VARIANTEN**



Mstb. 1 : 50.000

LEGENDE :

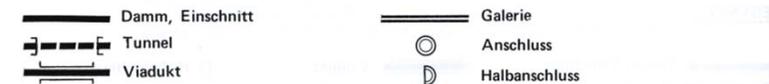
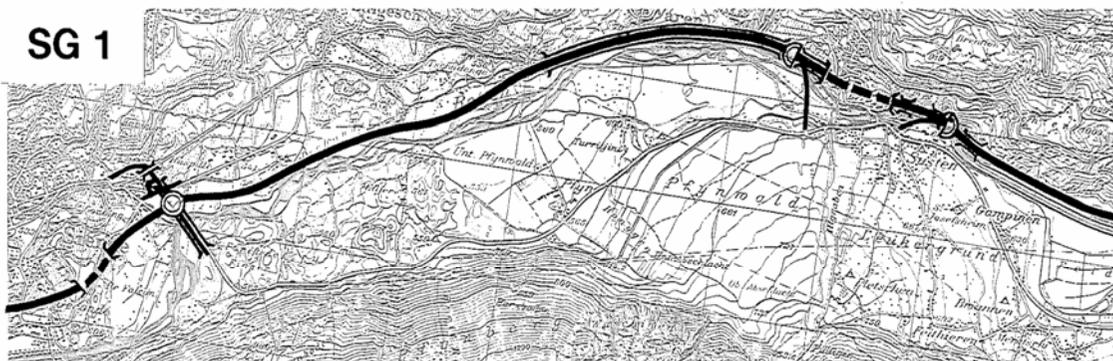


Abb. 10.5b: UNTERSUCHTE VARIANTEN, ERSTE BEWERTUNG

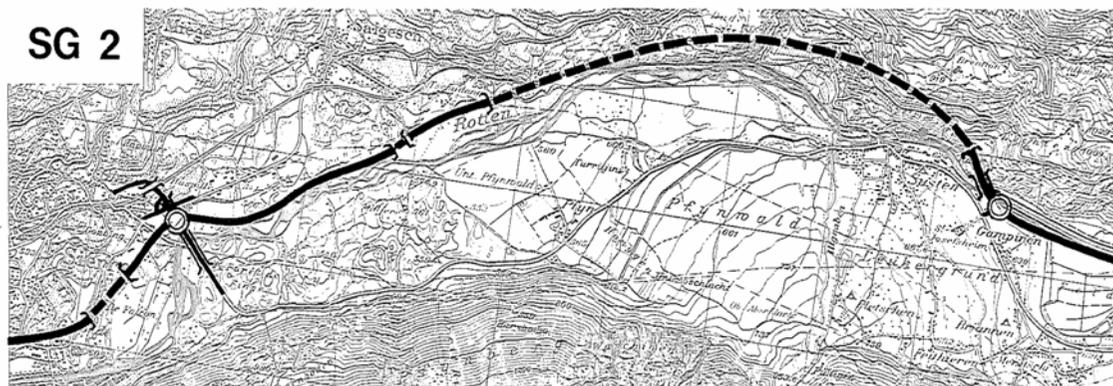
# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost D'autres variantes dans Finges



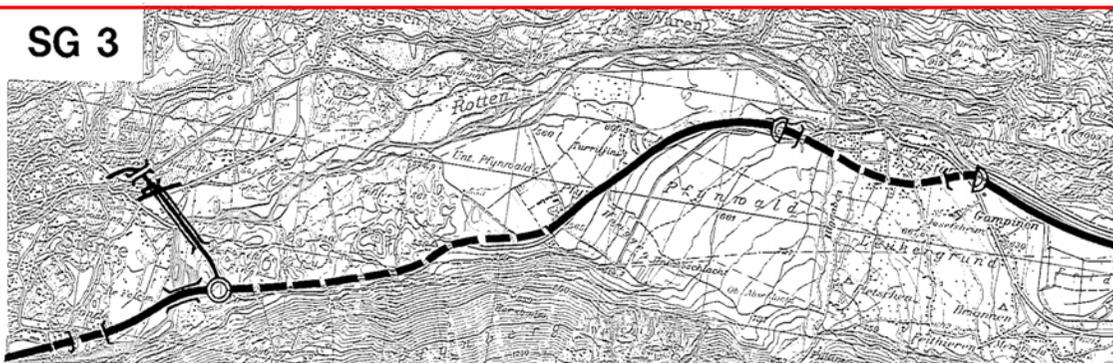
SG 1



SG 2



SG 3

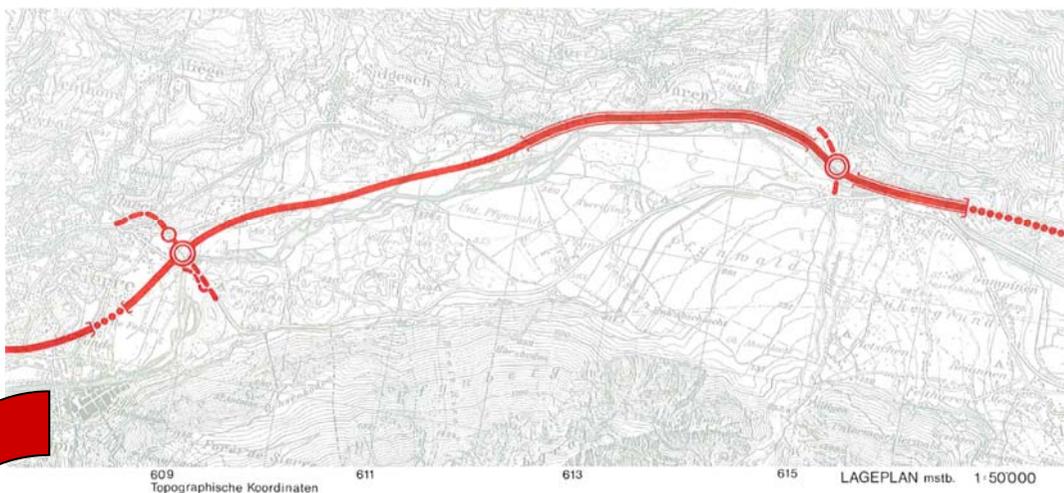


La variante SG3 proposée par  
Ph. Bovy pour Finges

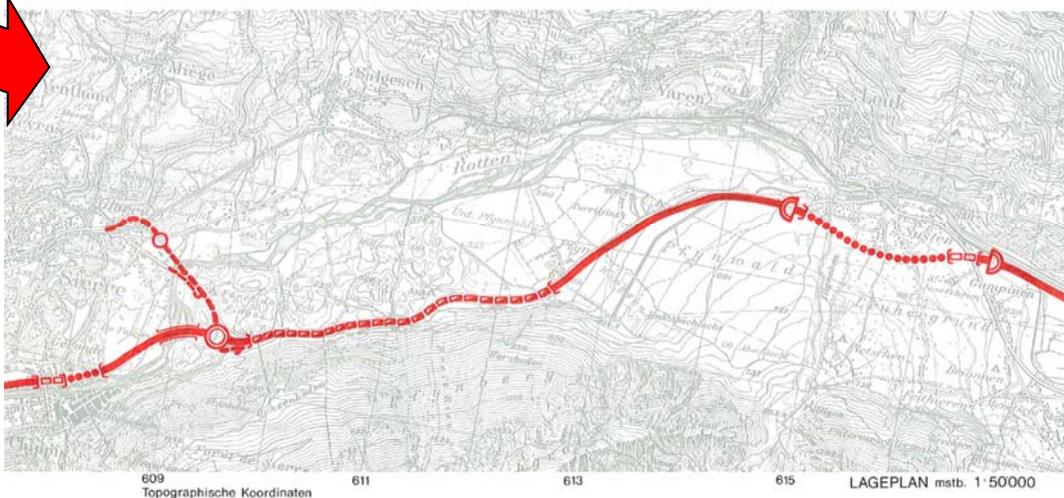
# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost Evolution du projet



SL 1 BESTEHENDES PROJEKT



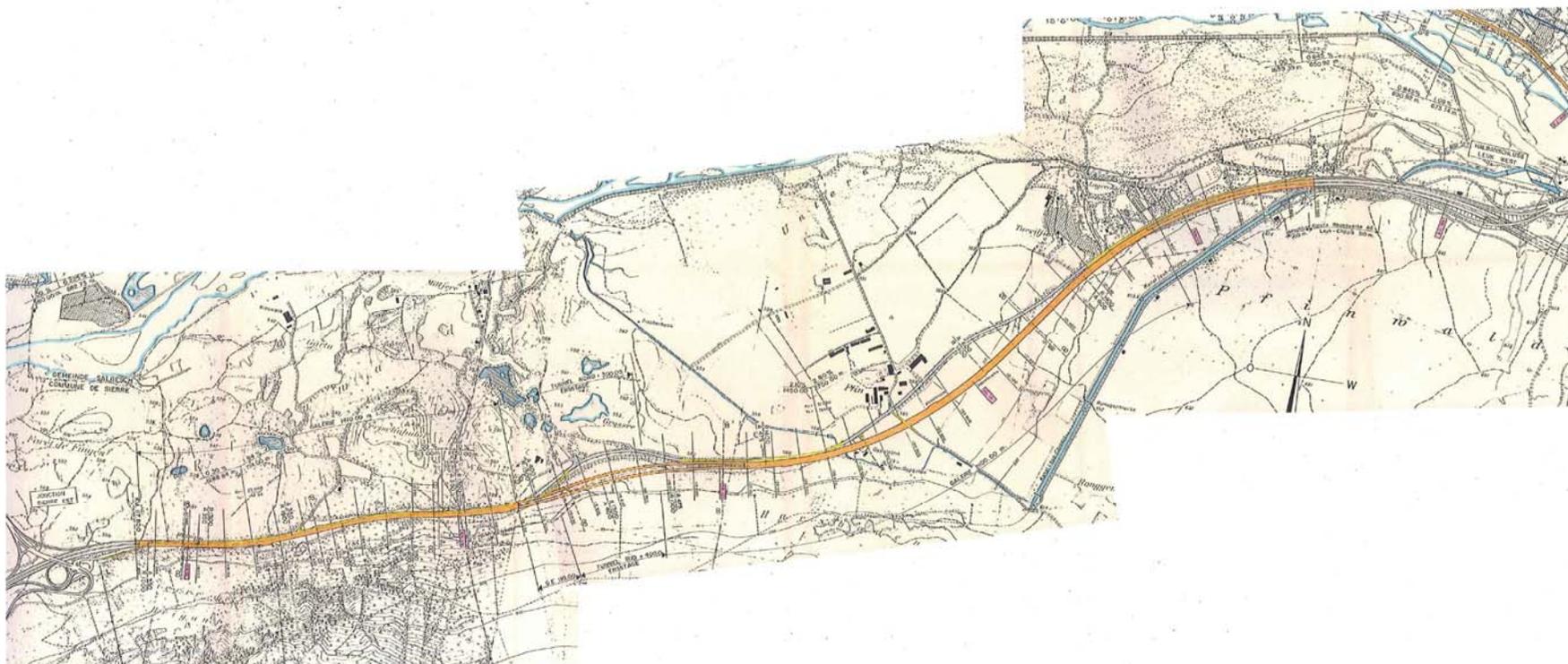
SG 3 VORGESCHLAGENE VARIANTE



Evolution du projet entre la proposition initiale de 1976 (en haut) et la proposition de Bovy de 1982 (en bas).

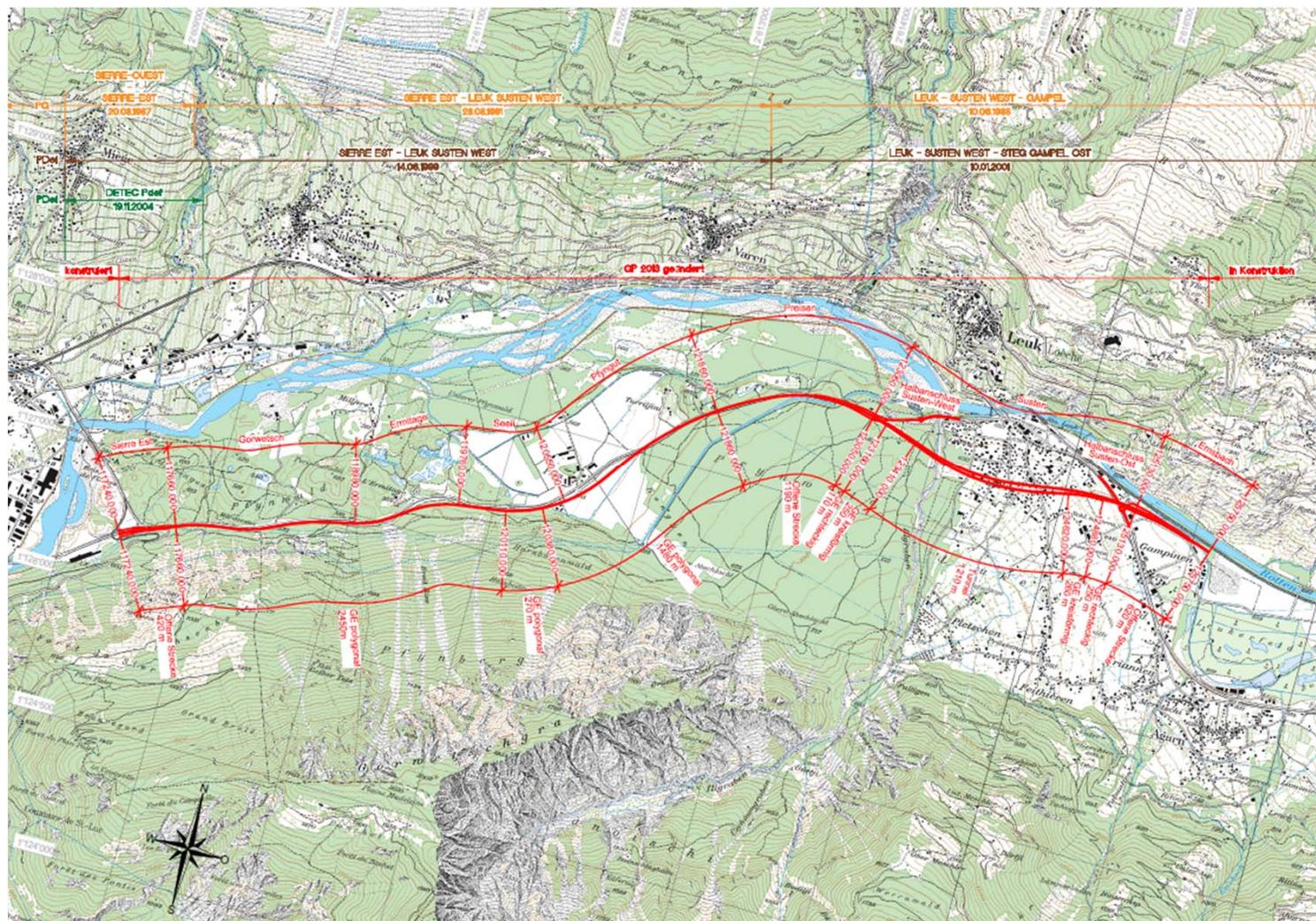
A noter que l'autoroute est à ciel ouvert dans le Pfyngrut

# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost Projet général (PG) de 1991



**Le projet général (PG) Sierre Est – Leuk/Susten West (Preisen) est approuvé le 28.08.1991  
Il est inspiré de la variante SG3**

# Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost Projet général modifié (PG) de 2014



Le projet général modifié (PG) Sierre Est – Leuk/Susten Ost est approuvé le 8.10.2014 par le Conseil Fédéral