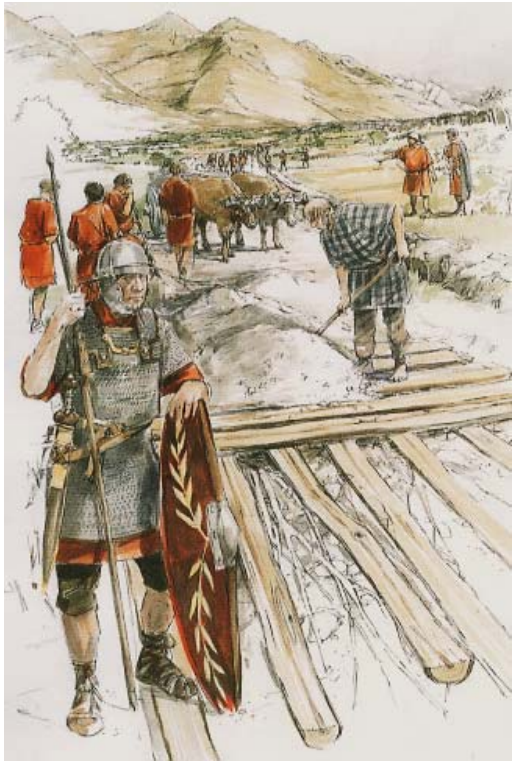
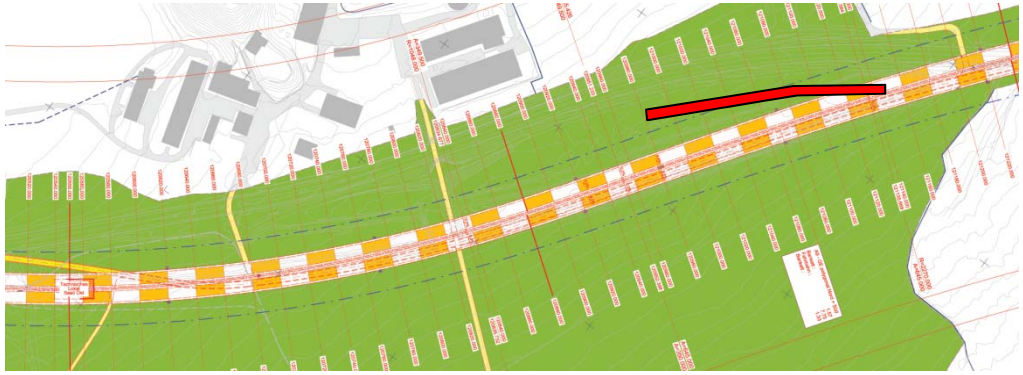
Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost

Du Ier au IIIe siècle : route romaine



La route romaine de Pfyngut a été construite au pied du cône de l'Illgraben, mais en dehors de l'influence du Rhône et de ses crues. La terrasse sur laquelle elle a été réalisée a une largeur de 4.50 m. L'axe routier va exister jusqu'au XIIe siècle, avant d'être enfoui sous les laves de l'Illbach.



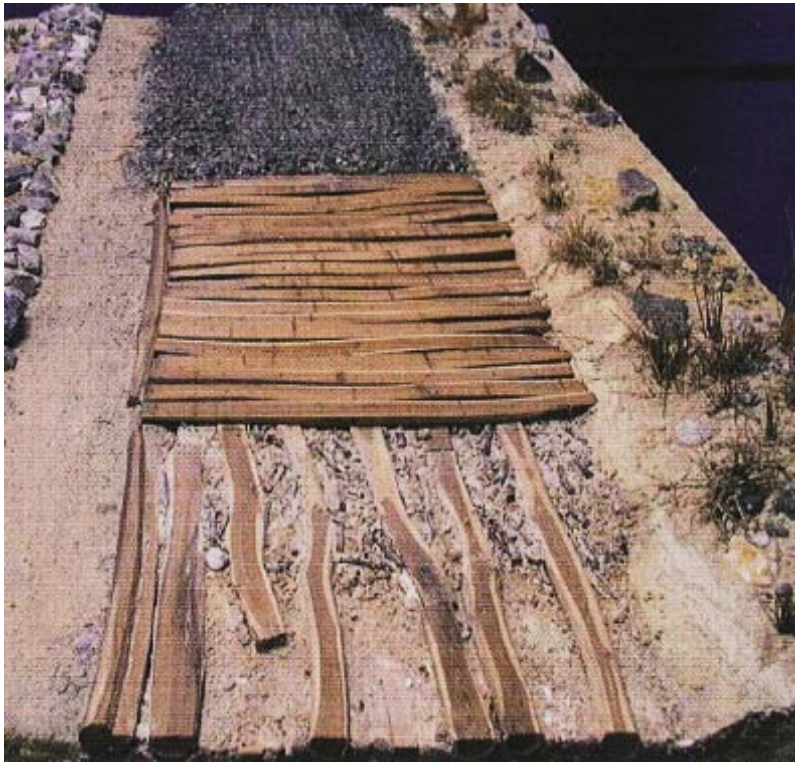
Sur le projet actuel, l'échantillon de route romaine montre que le tracé d'aujourd'hui n'est pas si éloigné de l'axe historique (en rouge)

Tirés des cahiers d'archéologie romande 121
O. Paccolat

Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost

Du Ier au IIIe siècle : route romaine

La route romaine, réalisée avec des rondins et des fascines, sous un tablier de bois et une couche de gravier, est un magnifique symbole pour les ingénieurs modernes, dont le choix de l'axe A9 finalement ne diffère que de quelques mètres de l'ancien axe de transport des Romains**.**



Maquette qui montre les différents éléments de la route : rondins, fascines, graviers

Tirés des cahiers d'archéologie romande 121
O. Paccolat