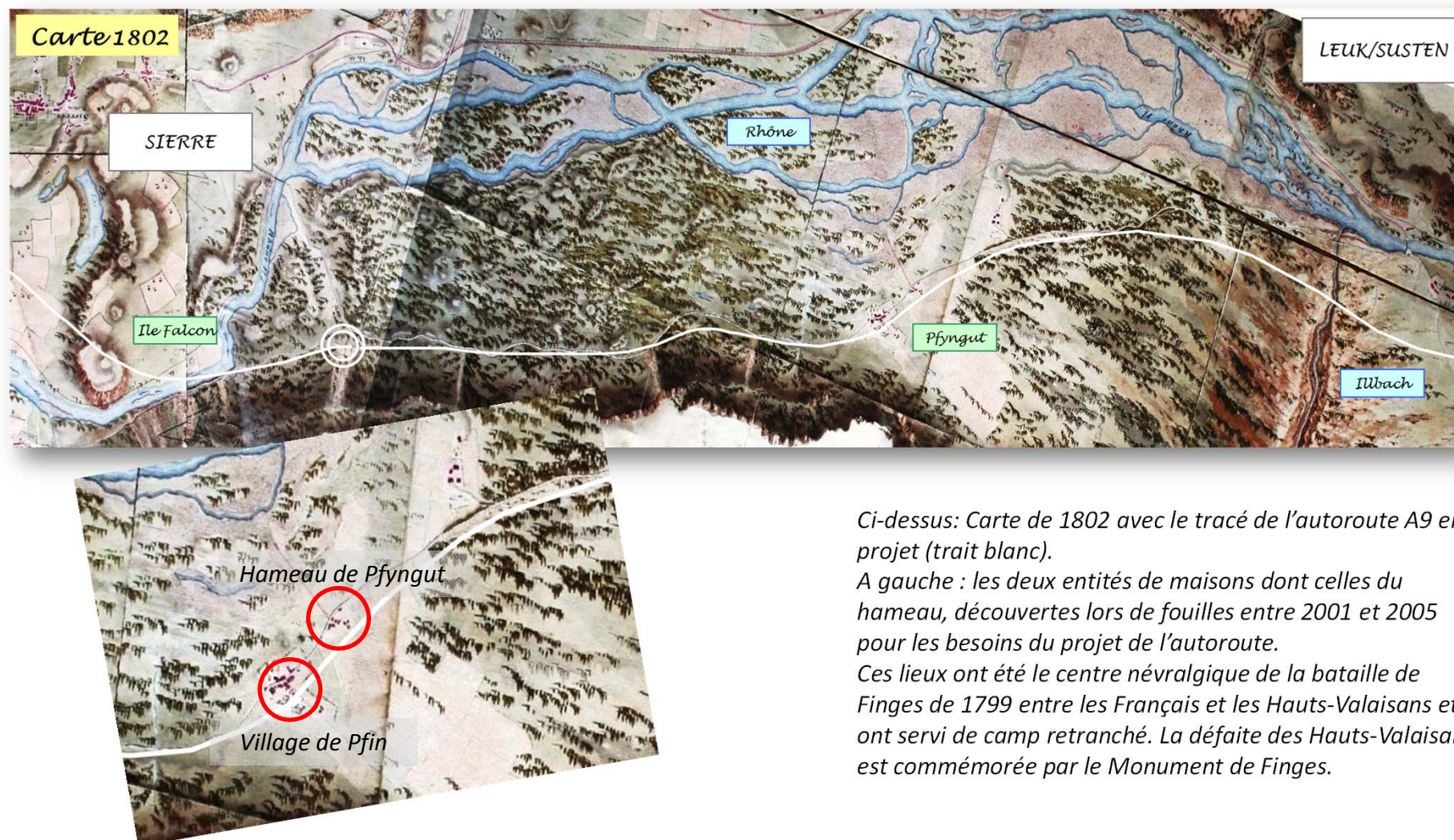


Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost Village de Pfin et Hameau de Pfyngut



Ci-dessus: Carte de 1802 avec le tracé de l'autoroute A9 en projet (trait blanc).

A gauche : les deux entités de maisons dont celles du hameau, découvertes lors de fouilles entre 2001 et 2005 pour les besoins du projet de l'autoroute.

Ces lieux ont été le centre névralgique de la bataille de Finges de 1799 entre les Français et les Hauts-Valaisans et ont servi de camp retranché. La défaite des Hauts-Valaisans est commémorée par le Monument de Finges.

Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost, village et hameau Le projet autoroutier actuel



La route de desserte définitive (en jaune) est construite sur le toit de la tranchée couverte (en traitillé rouge). Le village et le hameau se trouvaient entre cette route et les fermes actuelles du Landgut Pfyn AG (en traitillé violet)

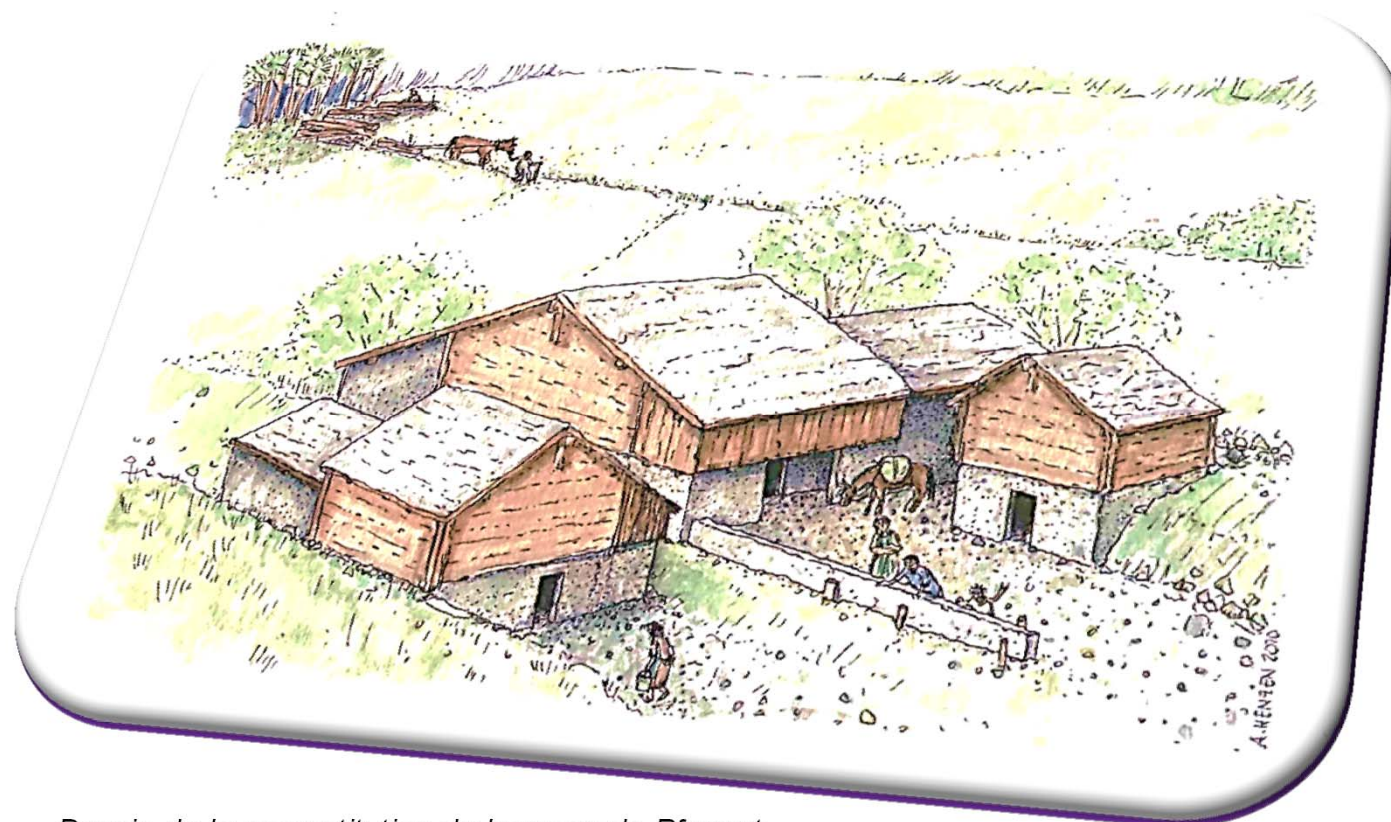
Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost , village et hameau
Hameau de Pfyngut : ~1000 - 1799



Le hameau a été détruit par un incendie puis abandonné après la Bataille du bois de Finges en 1799 (Haut-Valais contre armée française)

Tirés des cahiers d'archéologie romande 121
O. Paccolat

Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost , village et hameau
Hameau de Pfyngut : ~1000 - 1799



Dessin de la reconstitution du hameau de Pfyngut

Tirés des cahiers d'archéologie romande 121
O. Paccolat

Tronçon Sierre Est – Leuk/Susten Ost , village et hameau Bataille de Finges en 1799



Ansern vaetern 1799 – à nos pères 1799

L'obélisque de Finges a été érigée en 1899 pour le centième anniversaire de la bataille de Finges. Ce serait l'endroit des derniers combats avant la défaite des Hauts-Valaisans face aux Français.