L'autoroute A9 devrait être achevée en 2026

MOBILITÉ Les gros problèmes juridiques et géologiques sont surmontés sur le chantier autoroutier haut-valaisan. Le conseiller d'Etat Franz Ruppen estime que tout devrait être terminé dans cinq ans. Pour la traversée de Finges, il faudra attendre la décennie suivante.

PAR **JEAN-YVES.GABBUD**@LENOUVELLISTE.CH

L'autoroute A9 entre Brigue et Loèche devrait être achevée en 2026, a annoncé le conseiller d'Etat Franz Ruppen à la presse vendredi. «Les percements sont faits, on connaît les problèmes géologiques, on devrait y arriver», commente le ministre.

Aujourd'hui, les gros soucis semblent effectivement derrière. Le tunnel de Riedberg, qui avait connu de gros retards, est complètement percé. Les travaux dans le tunnel du Vispertal sont plus longs que prévu en raison du comportement de la roche, mais devraient tout de même être achevés en 2025, au plus tard.

Les percements sont faits, on connaît les problèmes géologiques, on devrait y arriver."

FRANZ RUPPEN
CONSEILLER D'ÉTAT

Le conseiller d'Etat Franz Ruppen estime que l'A9 devrait être achevée en 2026 dans le Haut, hors Finges.
SACHA BITTEL

Conscient que plusieurs de ses prédécesseurs ont déjà donné une date de fin de chantier qui n'a pas été tenue, Franz Ruppen nuance tout de même: «Sauf si un nouveau problème géologique inattendu surgit.»

Une inauguration en 2022

Le conseiller d'Etat haut-valaisan ne devra pas attendre sa deuxième période à l'exécutif cantonal pour procéder à un coupé de ruban. Le tube nord de l'A9 contournant Viège, celui qui mènera les automobilistes en direction du Valais romand, sera mis en service durant l'été 2022.

Pour la traversée du bois de Finges, il faudra par contre se montrer très patient. La fin de ce chantier d'une longueur de 8,5 kilomètres n'est pas prévue pour cette décennie. «Ce sera fini dans les années 2030», avance, sans trop se mouiller, le chef de département.

La mise à l'enquête publique de ce tronçon, réalisée il y a quatre ans, a suscité 92 oppositions. La plupart d'entre elles ont pu être réglées. Il reste maintenant cinq oppositions qui doivent être examinées par le Tribunal administratif fédéral (TAF), dont la décision peut faire l'objet d'un recours au Tribunal fédéral (TF). Ensuite, il faudra adjuger les travaux. Lors d'une des dernières adjudications pour l'A9, le recours d'une entreprise a retardé le chantier de dix-huit mois. «La traversée de Finges est aussi un défi géologique. Nous ne savons pas ce que nous allons trouver», note encore Franz Ruppen.

Recours contre le restoroute

L'implantation d'un restoroute dans le Haut-Valais est prévue à la hauteur de la sortie du tunnel ferroviaire du Lötschberg, près d'un petit lac. Le projet, appelé Relais du Simplon, a été mis à l'enquête. Sept recours ont été formulés. Le dossier doit maintenant être traité par le Département fédéral des transports, avec une suite possible au TAF, puis au TF. Un concours sera ensuite lancé pour l'architecture de cet objet, puis un autre pour sa gestion. C'est la Société de promotion des restoroutes valaisans, une SA, qui gère ce dossier et non l'Etat du Valais.

Le coût de la traversée est estimé à 1 milliard de francs."

MARTIN HUTTER
CHEF DU SERVICE DE LA CONSTRUCTION DES ROUTES NATIONALES

4 milliards de travaux

Au total, les 35,3 kilomètres de l'autoroute A9 dans le Haut-Valais coûteront 4 milliards de francs, un montant financé à 96% par la Confédération et à 4% par l'Etat du Valais.

Sur cette somme, 2,7 milliards ont déjà été dépensés. Le coût à venir pour la traversée de Finges est estimé à 1 milliard de francs, selon le chef du Service de la construction des routes nationales, Martin Hutter.

LENOUVELLISTE.CH
NOTRE GALERIE PHOTO

PUBLICITÉ

GRANDE PROMOTION*
Du 25 octobre au 13 novembre 2021
À l'achat de ce bulletin,
2 GRILLES SWISS LOTO OFFERTES,
D'UNE VALEUR DE CHF 5.- !
+25% OFFERT
*Dans la limite des stocks disponibles.
Infos et conditions de participation sur www.loro.ch

PACK DÉCOUVERTE